

Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	3S13				3S13D	
	Kabinentyp	Standard, Einfachkabine				Standard, Doppelkabine	
	Baumuster	467.262.11	467.264.11	467.265.11	467.265.13		
	Modellcode	FB73SB4SLEA4	FB73SD4SLEA4	FB73SE4SLEA4	FB73SE4WLEA4		
	Besatzung	3				6	
ABMESSUNGEN mm							
Radstand		2500	2950	3350	3350		
Gesamtlänge		4760	5430	5830	5830		
Kabinenlänge		1510				2455	
Gesamtbreite		1925					
Kabinenbreite		1695					
Gesamthöhe, ungefähr		2180				2070	
Spurweite	vorn	1400					
	hinten	1500					
Rahmenhöhe (Rückseite des Chassis), ungefähr		718	717	716	713		
Bodenfreiheit, ungefähr		170					
Kabine zu Hinterachse		1975	2425	2825	1880		
Kabine zu Rahmenende		3295	3965	4365	3420		
Max. Länge des Aufbaus		3375	4095	4735	3530		
Rahmenbreite		700					
Vorderer Überhang		1000					
Hinterer Überhang (zu Rahmenende)		1260	1480				
Vorderachse zu Anfang des Aufbaus		625				1585	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100				115	
GEWICHT kg							
Leergewicht (kg) *		1935	1960	1980	2135		
	vorn / hinten	1430	505	1440	520	1440	540
Max. Gesamtgewicht		3500					
	vorn / hinten	1950				2700	
Max. Lastzug-Gesamtgewicht		7000					
Nutzlast		1565	1540	1520	1365		
BERECHNETE LEISTUNG							
Max. Geschwindigkeit	km/h	133 (Enduntersetzung 4,111)					
Max. Steigfähigkeit	(tan α)%	50 (Enduntersetzung 4,111)					
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,2	11,8	13,2			
	Wand zu Wand	11,2	12,8	14,4			

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Tire-Fit, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden; *** Ohne Geschwindigkeitsbegrenzer (SLD)

Technische Daten

MOTOR							
Modell		4P10-0AT2					
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler					
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe					
Hubraum		2.998 cm ³					
Max. Leistung (EWG)		96kW (130PS) / 3.500 U/Min.					
Max. Drehmoment (EWG)		300 Nm/1.300 U/Min.					
Luftfilter		Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel					
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 Volt, 110 A (Opt. Wechselstrom 12 Volt, 140 A)					
Abgasrückführung (AGR)		Gekühlt (Rohrausführung)					
Nachbehandlung		Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)					
ANTRIEBSSTRANG							
Kupplung	Modell	C3W28					
	Typ	Hydraulische Betätigung, Einscheiben-Trockenkupplung					
	Belagmaterial	Gewebe (asbestfrei)					
	Außendurchmesser Belag	275 mm					
Getriebe	Modell	M037S6 (6S420)					
	Typ	6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang, alle Gänge synchronisiert					
	Übersetzungsverhältnis	5,152 - 3,022 - 1,956 - 1,360 - 1,000 - 0,799, Rückw. 4,636					
Gelenkwelle	Modell	P3					
	Typ	Rohr, geschmiedete Stahllenden					
Enduntersetzungsgetriebe	Modell	D1H					
	Typ	einfache Untersetzung, Hypoidverzahnung					
	Verhältnis	4,111					
		(Opt. 4,444/4,875/5,714)					
CHASSIS							
Vorderachse	Modell	F100TM					
	Typ	Faust-Lenkachse					
	Belastbarkeit	1.950 kg					
Hinterachse	Modell	R015T					
	Typ	Steckachse					
	Belastbarkeit	2.700 kg					
Reifen		195/75 R16C 107/105					
		vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung					
Rad		16 x 5.5K - 115 - 9t - 6 Radschrauben					
Lenkung		Linkslenker					
Bremse	Betriebsbremse	Kugelumlauf lenkung mit integriertem hydraulischen Lenkverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss					
	vorn	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern					
	hinten	(noch zu bestätigen)					
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite					
	Dauerbremse	Motorbremse					
Aufhängung	Typ	Blatthalbfeder mit Stabilisator an Vorder- und Hinterachse					
		(Länge mm x Breite mm x Dicke mm - Anzahl der Federn)					
	vorn	1200 x 70 x 15 - 2					
	hinten	1250 x 70 x 10 - 3, 18 - 1					
Stoßdämpfer		Hydraulische doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse					
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern					
	Max. Profil	180 mm x 55 mm x 4,5 mm (Tiefe x oberer Flansch x Dicke)					
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		80 Liter (Opt. FB73SD4SL/E4SL: 100 Liter)					
Elektrisches System - Batterien		12 Volt, Spannungsregler (100 AH - 760 A(EN))					
KABINE							
Konstruktion		Kippausführung mit Drehstabfederung				Fest	
		Geschweißte Stahlkonstruktion					

Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	3C13				3C13D
		Breit, Einfachkabine				Breit, Doppelkabine
Baumuster		467.662.11	467.664.11	467.665.11	467.667.11	467.665.13
Modellcode		FB83SB4SLEA4	FB83SD4SLEA4	FB83SE4SLEA4	FB83SG4SLEA4	FB83SE4WLEA4
Besatzung		3				6
ABMESSUNGEN mm						
Radstand		2500	2950	3350	3850	3350
Gesamtlänge		4900	5570	5970	6690	5970
Kabinenlänge		1613				2613
Gesamtbreite		1995				
Kabinenbreite		1995				
Gesamthöhe, ungefähr		2180				2230
Spurweite	vorn	1640				
	hinten	1500				
Rahmenhöhe (Rückseite des Chassis), ungefähr		713	712	712	711	706
Bodenfreiheit, ungefähr		170				
Kabine zu Hinterachse		1975	2425	2825	3325	1865
Kabine zu Rahmenende		3295	3965	4365	5085	3405
Max. Länge des Aufbaus		3375	4095	4735	5535	3530
Rahmenbreite		750				
Vorderer Überhang		1140				
Hinterer Überhang (zu Rahmenende)		1260	1480		1700	1480
Vorderachse zu Anfang des Aufbaus		625				1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100				
GEWICHT kg						
Leergewicht (kg) *		1990	2015	2035	2050	2235
	vorn / hinten	1505 485	1520 495	1535 500	1535 515	1635 600
Max. Gesamtgewicht		3500				
	vorn / hinten	1950		2700		
Max. Lastzug-Gesamtgewicht		7000				
Nutzlast		1510	1485	1465	1450	1265
BERECHNETE LEISTUNG						
Max. Geschwindigkeit	km/h	131 (Enduntersetzung 4,111)				
Max. Steigfähigkeit	(tan q)%	50 (Enduntersetzung 4,111)				
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,2	10,8	12	13,6	12
	Wand zu Wand	10,6	12,2	13,4	15	13,4

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Tire-Fit, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden *** Ohne Geschwindigkeitsbegrenzer (SLD)

Technische Daten

MOTOR	
Modell	4P10-0AT2
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe
Hubraum	2.998 cm ³
Max. Leistung (EWG)	96kW (130PS) / 3.500 U/Min.
Max. Drehmoment (EWG)	300 Nm/1.300 U/Min.
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 110 A (Opt. Wechselstrom 12 Volt, 140 A)
Abgasrückführung (AGR)	Gekühlt (RohrAusführung)
Nachbehandlung	Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)
ANTRIEBSSTRANG	
Kupplung	Modell C3W28
Typ	Hydraulische Betätigung, Einscheiben-Trockenkupplung
Belagmaterial	Gewebe (asbestfrei)
Außendurchmesser Belag	275 mm
Getriebe	Modell M037S6 (6S420)
Typ	6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang, alle Gänge synchronisiert
Übersetzungsverhältnis	5,152 - 3,022 - 1,956 - 1,360 - 1,000 - 0,799, Rückw. 4,636
Gelenkwelle	Modell P3
Typ	Rohr, geschmiedete Stahlenden
Enduntersetzungsgetriebe	Modell D1H
Typ	einfache Untersetzung, Hypoidverzahnung
Verhältnis	4,111 (Opt. 4,444/4,875)
CHASSIS	
Vorderachse	Modell F100TM
Typ	Faust-Lenkachse
Belastbarkeit	1.950 kg
Hinterachse	Modell R015T
Typ	Steckachse
Belastbarkeit	2.700 kg
Reifen	195/75 R16C 107/105 vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung
Rad	16 x 5JK - 110 - 6 Radschrauben
Lenkung	Linkslenker
Bremse	Kugelumlaufenkung mit integriertem hydraulischen Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
vorn	(noch zu bestätigen)
hinten	(noch zu bestätigen)
Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
Dauerbremse	Motorbremse
Aufhängung	Blatthalbfeder mit Stabilisator an Vorder- und Hinterachse (Länge mm x Breite mm x Dicke mm - Anzahl der Federn)
vorn	1200 x 70 x 16 - 2
hinten	1250 x 70 x 10 - 3, 18 - 1
Stoßdämpfer	Hydraulische doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse
Rahmen	Typ Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Max. Profil	190 mm x 55 mm x 4,5 mm (Tiefe x oberer Flansch x Dicke)
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	80 Liter (Opt. FB83SD4SL/E4SL/G4SL: 100 Liter)
Elektrisches System - Batterien	12 Volt, Spannungsregler (100 AH - 760 A(EN))
KABINE	
Konstruktion	Kippausführung mit Drehstabfederung Geschweißte Stahlkonstruktion
	Fest

Masse/Abmessungen

Modell		3C15							
Fahrzeugtyp		Breit, Einfachkabine							
Kabinentyp		467.672.11		467.674.11		467.675.11		467.677.11	
Baumuster		FB83SB4SLEA5		FB83SD4SLEA5		FB83SE4SLEA5		FB83SG4SLEA5	
Modellcode		FB83SB4SLEA5		FB83SD4SLEA5		FB83SE4SLEA5		FB83SG4SLEA5	
Besatzung		3							
ABMESSUNGEN mm									
Radstand		2500		2950		3350		3850	
Gesamtlänge		4900		5570		5970		6690	
Kabinenlänge		1613							
Gesamtbreite		1995							
Kabinenbreite		1995							
Gesamthöhe, ungefähr		2180							
Spurweite	vorn	1640							
	hinten	1500							
Rahmenhöhe (Rückseite des Chassis), ungefähr		713		712		712		711	
Bodenfreiheit, ungefähr		170							
Kabine zu Hinterachse		1975		2425		2825		3325	
Kabine zu Rahmenende		3295		3965		4365		5085	
Max. Länge des Aufbaus		3375		4095		4735		5535	
Rahmenbreite		750							
Vorderer Überhang		1140							
Hinterer Überhang (zu Rahmenende)		1260						1700	
Vorderachse zu Anfang des Aufbaus		625							
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100							
GEWICHT kg									
Leergewicht (kg) *		1990		2015		2035		2050	
	vorn / hinten	1505 / 485		1520 / 495		1535 / 500		1535 / 515	
Max. Gesamtgewicht						3500			
	vorn / hinten	1950				2700			
Max. Lastzug-Gesamtgewicht						7000			
Nutzlast		1510		1485		1465		1450	
BERECHNETE LEISTUNG									
Max. Geschwindigkeit	km/h	136 (Enduntersetzung 4,111)							
Max. Steigfähigkeit	(tan q)%	50 (Enduntersetzung 4,111)							
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,2		10,8		12		13,6	
	Wand zu Wand	10,6		12,2		13,4		15	

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Tire-Fit, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden; *** Ohne Geschwindigkeitsbegrenzer (SLD)

Technische Daten

MOTOR		4P10-0AT3	
Modell		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler	
Typ		4 in Reihe	
Anzahl der Zylinder		2.998 cm ³	
Hubraum		107kW (145PS) / 3.500 U/Min.	
Max. Leistung (EWG)		370 Nm/1.600 U/Min.	
Max. Drehmoment (EWG)		Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel	
Luftfilter		Wechselstrom 12 Volt, 110 A (Opt. Wechselstrom 12 Volt, 140 A)	
Lichtmaschine		Gekühlt (Rohrausführung)	
Abgasrückführung (AGR)		Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)	
Nachbehandlung			
ANTRIEBSSTRANG			
Kupplung	Modell	C3W28	
	Typ	Hydraulische Betätigung, Einscheiben-Trockenkupplung	
	Belagmaterial	Gewebe (asbestfrei)	
	Außendurchmesser Belag	275 mm	
Getriebe	Modell	M037S6 (6S420)	
	Typ	6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang, alle Gänge synchronisiert	
	Übersetzungsverhältnis	5,152 - 3,022 - 1,956 - 1,360 - 1,000 - 0,799, Rückw. 4,636	
Gelenkwelle	Modell	P3	
	Typ	Rohr, geschmiedete Stahllenden	
Enduntersetzungsgetriebe	Modell	D1H	
	Typ	einfache Unteretzung, Hypoidverzahnung	
	Verhältnis	4,111	
		(Opt. 4,444/4,875)	
CHASSIS			
Vorderachse	Modell	F100TM	
	Typ	Faust-Lenkachse	
	Belastbarkeit	1.950 kg	
Hinterachse	Modell	R015T	
	Typ	Steckachse	
	Belastbarkeit	2.700 kg	
Reifen		195/75 R16C 107/105	
		vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5JK - 110 - 6 Radschrauben	
Lenkung		Linkslenker	
Bremse		Kugelumlaufenkung mit integriertem hydraulischen Lenkverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	vorn	(noch zu bestätigen)	
	hinten	(noch zu bestätigen)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Dauerbremse	Motorbremse	
Aufhängung	Typ	Blatthalbfeder mit Stabilisator an Vorder- und Hinterachse	
		(Länge mm x Breite mm x Dicke mm - Anzahl der Federn)	
	vorn	1200 x 70 x 16 - 2	
	hinten	1250 x 70 x 10 - 3, 18 - 1	
Stoßdämpfer		Hydraulische doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
	Max. Profil	190 mm x 55 mm x 4,5 mm (Tiefe x oberer Flansch x Dicke)	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		80 Liter (Opt. FB83SD4SL/E4SL/G4SL: 100 Liter)	
Elektrisches System - Batterien		12 Volt, Spannungsregler (100 AH - 760 A(EN))	
KABINE			
Konstruktion		Kippausführung mit Drehstabfederung	
		Geschweißte Stahlkonstruktion	

Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	5S13			
	Kabinentyp	Standard, Einfachkabine			
	Baumuster	467.562.11	467.564.11	467.565.11	
	Modellcode	FE74SB4SLEA4	FE74SD4SLEA4	FE74SE4SLEA4	
	Besatzung	3			
ABMESSUNGEN mm					
Radstand		2500	2950	3350	
Gesamtlänge		4760	5430	5830	
Kabinenlänge			1510		
Gesamtbreite			1875		
Kabinenbreite			1695		
Gesamthöhe, ungefähr			2175		
Spurweite	vorn		1390		
	hinten		1435		
Rahmenhöhe (Rückseite des Chassis), ungefähr		743	742	742	
Bodenfreiheit, ungefähr			175		
Kabine zu Hinterachse		1975	2425	2825	
Kabine zu Rahmenende		3295	3965	4365	
Max. Länge des Aufbaus		3375	4095	4735	
Rahmenbreite			700		
Vorderer Überhang			1000		
Hinterer Überhang (zu Rahmenende)		1260		1480	
Vorderachse zu Anfang des Aufbaus			625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100		
GEWICHT kg					
Leergewicht (kg) *		2145	2170	2190	
	vorn / hinten	1445 / 700	1460 / 710	1460 / 730	
Max. Gesamtgewicht			5500	3800	
	vorn / hinten	2300		3800	
Max. Lastzug-Gesamtgewicht			9000		
Nutzlast		3355	3330	3310	
BERECHNETE LEISTUNG					
Max. Geschwindigkeit	km/h	128 (Enduntersetzung 4,444)			
Max. Steigfähigkeit	(tan g)%	34,5 (Enduntersetzung 4,444)			
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,2	11,8	13,2	
	Wand zu Wand	11,2	12,8	14,4	

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden; *** Ohne Geschwindigkeitsbegrenzer (SLD)

Technische Daten

MOTOR					
Modell		4P10-OAT2			
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe			
Hubraum		2.998 cm ³			
Max. Leistung (EWG)		96kW (130PS) / 3.500 U/Min.			
Max. Drehmoment (EWG)		300 Nm/1.300 U/Min.			
Luftfilter		Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel			
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 Volt, 110 A (Opt. Wechselstrom 12 Volt, 140 A)			
Abgasrückführung (AGR)		Gekühlt (Rohrausführung)			
Nachbehandlung		Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)			
ANTRIEBSSTRANG					
Kupplung	Modell	C3W28			
	Typ	Hydraulische Betätigung, Einscheiben-Trockenkupplung			
	Belagmaterial	Gewebe (asbestfrei)			
	Außendurchmesser Belag	275 mm			
Getriebe	Modell	M037S6 (6S420)			
	Typ	6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang, alle Gänge synchronisiert			
	Übersetzungsverhältnis	5,152 - 3,022 - 1,956 - 1,360 - 1,000 - 0,799, Rückw. 4,636			
Gelenkwelle	Modell	P3			
	Typ	Rohr, geschmiedete Stahllenden			
Enduntersetzungsgetriebe	Modell	D2H			
	Typ	einfache Untersetzung, Hypoidverzahnung			
	Verhältnis	4,444			
		(Opt. 4,875/6,666)			
CHASSIS					
Vorderachse	Modell	F200T			
	Typ	Faust-Lenkachse			
	Belastbarkeit	2.300 kg			
Hinterachse	Modell	R020T			
	Typ	Steckachse			
	Belastbarkeit	3.800 kg			
Reifen		205/75 R16C 113/111			
		vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung			
Rad		16 x 5.5K - 115 - 9t - 5 Radschrauben			
Lenkung		Linkslenker			
		Kugelumlauflenkung mit integriertem hydraulischen Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss			
Bremse	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern			
	vorn	(noch zu bestätigen)			
	hinten	(noch zu bestätigen)			
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite			
	Dauerbremse	Motorbremse			
Aufhängung	Typ	Blatthalbfeder mit Stabilisator an Vorder- und Hinterachse			
		(Länge mm x Breite mm x Dicke mm - Anzahl der Federn)			
	vorn	1200 x 70 x 10 - 5			
	Hauptfederung hinten	1250 x 70 x 11 - 4, 10 - 1			
	Hilfsfederung hinten	990 x 70 x 12 - 2			
Stoßdämpfer		Hydraulische doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse			
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern			
	Max. Profil	180 mm x 65 mm x 4,5 mm (Tiefe x oberer Flansch x Dicke)			
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		80 Liter (Opt. FE74SD4SL/E4SL: 100 Liter)			
Elektrisches System - Batterien		12 Volt, Spannungsregler (100 AH - 760 A(EN))			
KABINE					
Konstruktion		Kippausführung mit Drehstabfederung			
		Geschweißte Stahlkonstruktion			

Bemerkung: Die obigen Informationen basieren auf den Daten zur Bauartgenehmigung vom November 2008

Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	6C15				6C15D			
	Kabinentyp	Breit, Einfachkabine				Breit, Doppelkabine			
	Baumuster	467.753.12		467.755.12		467.757.12		467.757.14	
	Modellcode	FE84SC6SLEA5		FE84SE6SLEA5		FE84SG6SLEA5		FE84SG6WLEA5	
	Besatzung	3				7			
ABMESSUNGEN mm									
Radstand		2750		3350		3850		3850	
Gesamtlänge		5150		5970		6690		6690	
Kabinenlänge		1613				2613			
Gesamtbreite						2040			
Kabinenbreite						1995			
Gesamthöhe, ungefähr		2210				2250			
Spurweite	vorn					1665			
	hinten					1560			
Rahmenhöhe (Rückseite des Chassis), ungefähr		769		769		769		766	
Bodenfreiheit, ungefähr						180			
Kabine zu Hinterachse		2225		2825		3325		2365	
Kabine zu Rahmenende		3545		4365		5085		4125	
Max. Länge des Aufbaus		3775		4735		5535		4330	
Rahmenbreite						753			
Vorderer Überhang						1140			
Hinterer Überhang (zu Rahmenende)		1260		1480				1700	
Vorderachse zu Anfang des Aufbaus						625		1625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau						100			
GEWICHT kg									
Leergewicht (kg) *		2405		2445		2465		2670	
	vorn / hinten	1640 / 765		1675 / 770		1690 / 775		1800 / 870	
Max. Gesamtgewicht						6500		4500	
	vorn / hinten	2500				4500			
Max. Lastzug-Gesamtgewicht						10000			
Nutzlast		4095		4055		4035		3830	
BERECHNETE LEISTUNG									
Max. Geschwindigkeit	km/h	129 (Enduntersetzung 4,111)							
Max. Steigfähigkeit	(tan g)%	35,5 (Enduntersetzung 4,444)							
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,2		12				13,6	
	Wand zu Wand	11,4		13,4				15	

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden; *** Ohne Geschwindigkeitsbegrenzer (SLD)

Technische Daten

MOTOR									
Modell		4P10-OAT3							
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler							
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe							
Hubraum		2.998 cm ³							
Max. Leistung (EWG)		107kW (145PS) / 3.500 U/Min.							
Max. Drehmoment (EWG)		370 Nm/1.600 U/Min.							
Luftfilter		Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel							
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 Volt, 110 A (Opt. Wechselstrom 12 Volt, 140 A)							
Abgasrückführung (AGR)		Gekühlt (Rohrausführung)							
Nachbehandlung		Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)							
ANTRIEBSSTRANG									
Kupplung	Modell	C3W28							
	Typ	Hydraulische Betätigung, Einscheiben-Trockenkupplung							
	Belagmaterial	Gewebe (asbestfrei)							
	Außendurchmesser Belag	275 mm							
Getriebe	Modell	M037S6 (6S420)							
	Typ	6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang, alle Gänge synchronisiert							
	Übersetzungsverhältnis	5,152 - 3,022 - 1,956 - 1,360 - 1,000 - 0,799, Rückw. 4,636							
Gelenkwelle	Modell	P3							
	Typ	Rohr, geschmiedete Stahllenden							
Enduntersetzungsgetriebe	Modell	D033H							
	Typ	einfache Untersetzung, Hypoidverzahnung							
	Verhältnis	4,444							
		(Opt. 4,111/4,875/5,285/6,166)							
CHASSIS									
Vorderachse	Modell	F300T							
	Typ	Faust-Lenkachse							
	Belastbarkeit	2.500 kg							
Hinterachse	Modell	R033T							
	Typ	Steckachse							
	Belastbarkeit	4.500 kg							
Reifen		215/75 R16C 116/114							
		vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung							
Rad		16 x 6K - 127 - 6 Radschrauben							
Lenkung		Linkslenker							
		Kugelumlauflenkung mit integriertem hydraulischen Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss							
Bremse	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern							
	vorn	(noch zu bestätigen)							
	hinten	(noch zu bestätigen)							
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberrückseite							
	Dauerbremse	Motorbremse							
Aufhängung	Typ	Blatthalbfeder mit Stabilisator an Vorder- und Hinterachse							
		(Länge mm x Breite mm x Dicke mm - Anzahl der Federn)							
	vorn	1500 x 70 x 18 - 2							
	Hauptfederung hinten	1250 x 70 x 10 - 1, 11 - 5							
	Hilfsfederung hinten	990 x 70 x 11 - 4							
Stoßdämpfer		Hydraulische doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse							
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern							
	Max. Profil	193 mm x 61,5 mm x 6 mm (Tiefe x oberer Flansch x Dicke)							
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter							
Elektrisches System - Batterien		12 Volt, Spannungsregler (100 AH - 760 A(EN))							
KABINE									
Konstruktion		Kippausführung mit Drehstabfederung				Fest			
		Geschweißte Stahlkonstruktion				Fest			

Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	6C18		6C18D	
	Kabinentyp	Breit, Einfachkabine		Breit, Doppelkabine	
	Baumuster	467.765.12	467.767.12	467.767.14	
	Modellcode	FE84SE6SLEA6	FE84SG6SLEA6	FE84SG6WLEA6	
	Besatzung	3		7	
ABMESSUNGEN mm					
Radstand		3350	3850	3850	
Gesamtlänge		5970	6690	6690	
Kabinenlänge		1613		2613	
Gesamtbreite		2050		2613	
Kabinenbreite		1995		2613	
Gesamthöhe, ungefähr		2225		2265	
Spurweite	vorn	1665		1665	
	hinten	1560		1560	
Rahmenhöhe (Rückseite des Chassis), ungefähr		782	782	779	
Bodenfreiheit, ungefähr		180		180	
Kabine zu Hinterachse		2825	3325	2365	
Kabine zu Rahmenende		4365	5085	4085	
Max. Länge des Aufbaus		4735	5535	4530	
Rahmenbreite		753		753	
Vorderer Überhang		1140		1140	
Hinterer Überhang (zu Rahmenende)		1480	1700	1700	
Vorderachse zu Anfang des Aufbaus		625		1625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100		100	
GEWICHT kg					
Leergewicht (kg) *		2490	2505	2705	
	vorn / hinten	1685	805	1705	800
Max. Gesamtgewicht		6500		6500	
	vorn / hinten	2640		4750	
Max. Lastzug-Gesamtgewicht		10000		10000	
Nutzlast		4010	3995	3795	
BERECHNETE LEISTUNG					
Max. Geschwindigkeit	km/h	139 (Enduntersetzung 4,111)			
Max. Steigfähigkeit	(tan α)%	41,5 (Enduntersetzung 4,444)			
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	6,0		6,8	
	Wand zu Wand	6,7		7,5	

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden; *** Ohne Geschwindigkeitsbegrenzer (SLD)

Technische Daten

MOTOR	
Modell	4P10-OAT6
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe
Hubraum	2.998 cm ³
Max. Leistung (EWG)	129kW (175PS) / 3.500 U/Min.
Max. Drehmoment (EWG)	430 Nm/1.600 U/Min.
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 110 A (Opt. Wechselstrom 12 Volt, 140 A)
Abgasrückführung (AGR)	Gekühlt (Rohrausführung)
Nachbehandlung	Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF) und Selektive katalytische Reduktion (SCR)
ANTRIEBSSTRANG	
Kupplung	Modell C3W28
	Typ Hydraulische Betätigung, Einscheiben-Trockenkupplung
	Belagmaterial Gewebe (asbestfrei)
	Außendurchmesser Belag 275 mm
Getriebe	Modell M037S6 (6S420)
	Typ 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang, alle Gänge synchronisiert
	Übersetzungsverhältnis 5,152 - 3,022 - 1,956 - 1,360 - 1,000 - 0,799, Rückw. 4,636
Gelenkwelle	Modell P3
	Typ Rohr, geschmiedete Stahllenden
Enduntersetzungsgetriebe	Modell D033H
	Typ einfache Untersetzung, Hypoidverzahnung
	Verhältnis 4,444
	(Opt. 4.111 / 4.875 / 5.285)
CHASSIS	
Vorderachse	Modell F300T
	Typ Faust-Lenkachse
	Belastbarkeit 2.500 kg
Hinterachse	Modell R033T
	Typ Steckachse
	Belastbarkeit 4.500 kg
Reifen	225/75 R16C 118/116N
	vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung
Rad	16 x 6K - 127 - 9t - 6 Radschrauben
Lenkung	Linkslenker
	Kugelumlaufsteuerung mit integriertem hydraulischen Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremse	Betriebsbremse Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	vorn 235mm x 51mm x 2 Bremssattel
	hinten 235mm x 51mm x 2 Bremssattel
	Feststellbremse Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberrückseite
	Dauerbremse Motorbremse
Aufhängung	Typ Blatthalbfeder mit Stabilisator an Vorder- und Hinterachse
	(Länge mm x Breite mm x Dicke mm - Anzahl der Federn)
	vorn 1500 x 70 x 18 - 2
	Hauptfederung hinten 1250 x 70 x 11 - 4, 10 - 1
	Hilfsfederung hinten 990 x 70 x 12 - 2
Stoßdämpfer	Hydraulische doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse
Rahmen	Typ Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
	Max. Profil 193mm x 61.5mm x 6mm (Tiefe x oberer Flansch x Dicke)
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	100 Liter (Opt. FE74SD4SL/E4SL: 100 Liter)
Elektrisches System - Batterien	12 Volt, Spannungsregler (100 AH - 760 A(EN))
KABINE	
Konstruktion	Kippausführung mit Drehstabfederung
	Geschweißte Stahlkonstruktion
	Fest

Bemerkung: Die obigen Informationen basieren auf den Daten zur Bauartgenehmigung vom November 2008

Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp Kabinentyp	7C15					7C15D		
		Breit, Einfachkabine					Breit, Doppelkabine		
	Baumuster	467.853.12	467.855.12	467.857.12	467.858.12	467.859.12	467.857.14	467.858.14	
	Modellcode	FE85SC6SLEA5	FE85SE6SLEA5	FE85SG6SLEA5	FE85SH6SLEA5	FE85SJSLEA5	FE85SG6WLEA5	FE85SH6WLEA5	
	Besatzung	3					7		
ABMESSUNGEN mm									
Radstand		2750	3350	3850	4200	4470	3850	4200	
Gesamtlänge		5160	5970	6690	7600	7560	6690	7040	
Kabinenlänge		1613					2613		
Gesamtbreite		2030			1995		2030		
Kabinenbreite							2130		
Gesamthöhe, ungefähr		2250					2260		2275
Spurweite	vorn						1665		
	hinten	1560					1660		
Rahmenhöhe (Rückseite des Chassis), ungefähr		778	778	778	777	816	775	774	
Bodenfreiheit, ungefähr		195							
Kabine zu Hinterachse		2225	2825	3325	3675	3945	2365	2715	
Kabine zu Rahmenende		3545	4365	5085	5995	5955	4125	4475	
Max. Länge des Aufbaus		3775	4735	5535	6095	6527	4530	5095	
Rahmenbreite		753					840		
Vorderer Überhang							1140		
Hinterer Überhang (zu Rahmenende)		1260	1480	1700	2260	1950	1700	1700	
Vorderachse zu Anfang des Aufbaus		625					1625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau							100		

GEWICHT kg

Leergewicht (kg) *		2480	2520	2550	2595	2670	2760	2790	
	vorn / hinten	1655 825	1680 840	1705 845	1705 890	1710 960	1815 945	1830 960	
Max. Gesamtgewicht		3100					5200		
	vorn / hinten						11000		
Max. Lastzug-Gesamtgewicht							5200		
Nutzlast		5020	4980	4950	4905	4830	4740	4710	

BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h	125 (Enduntersetzung 4,875)							
Max. Steigfähigkeit	(tan g)%	32 (Enduntersetzung 4,875)							
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,2	12	13,6	14,8	15,6	13,6	14,8	
	Wand zu Wand	11,4	13,4	15	16	17	15	16	

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden; *** Ohne Geschwindigkeitsbegrenzer (SLD)

Technische Daten

MOTOR

Modell		4P10-OAT3
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe
Hubraum		2.998 cm ³
Max. Leistung (EWG)		107kW (145PS) / 3.500 U/Min.
Max. Drehmoment (EWG)		370 Nm/1.600 U/Min.
Luftfilter		Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 Volt, 110 A (Opt. Wechselstrom 12 Volt, 140 A)
Abgasrückführung (AGR)		Gekühlt (Rohrausführung)
Nachbehandlung		Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)

ANTRIEBSSTRANG

Kupplung	Modell	C3W28
	Typ	Hydraulische Betätigung, Einscheiben-Trockenkupplung
	Belagmaterial	Gewebe (asbestfrei)
	Außendurchmesser Belag	275 mm
Getriebe	Modell	M037S6 (6S420)
	Typ	6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang, alle Gänge synchronisiert
	Übersetzungsverhältnis	5,152 - 3,022 - 1,956 - 1,360 - 1,000 - 0,799, Rückw. 4,636
Gelenkwelle	Modell	P3
	Typ	Rohr, geschmiedete Stahlenden
Enduntersetzungsgetriebe	Modell	D035H
	Typ	einfache Unteretzung, Hypoidverzahnung
	Verhältnis	4,875
		(Opt. 5,285/5,714/6,166)

CHASSIS

Vorderachse	Modell	F350T
	Typ	Faust-Lenkachse
	Belastbarkeit	3.100 kg
Hinterachse	Modell	R035T
	Typ	Steckachse
	Belastbarkeit	5.200 kg
Reifen		205/75R17.5C 124/122M/205/75R17.5C 123/121M
		vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 6 Radschrauben
Lenkung		Linkslenker
Bremse	Betriebsbremse	Kugelumlauf lenkung mit integriertem hydraulischen Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
	vorn	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	hinten	(noch zu bestätigen)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Dauerbremse	Motorbremse
Aufhängung	Typ	Blatthalbfeder mit Stabilisator an Vorder- und Hinterachse
		(Länge mm x Breite mm x Dicke mm - Anzahl der Federn)
	vorn	1500 x 70 x 18 - 2
	Hauptfederung hinten	1250 x 70 x 10 - 1, 11 - 5
		1300 x 70 x 11 - 2, 14 - 2
	Hilfsfederung hinten	990 x 70 x 12 - 4
		1050 x 70 x 10 - 1, 12 - 1, 13 - 1, 11 - 2
Stoßdämpfer		Hydraulische doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
	Max. Profil	193 mm x 61,5 mm x 6 mm (Tiefe x oberer Flansch x Dicke) 226 x 70 x 6 mm 193 x 61,5 x 6 mm
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System - Batterien		12 Volt, Spannungsregler (100 AH - 760 A(EN))

KABINE

Konstruktion		Kippausführung mit Drehstabfederung	Fest
		Geschweißte Stahlkonstruktion	

Bemerkung: Die obigen Informationen basieren auf den Daten zur Bauartgenehmigung vom November 2008

Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	7C18				7C18D							
		Breit, Einfachkabine				Breit, Doppelkabine							
Baumuster		467.865.12	467.867.12	467.868.12	467.869.15	467.867.14	467.868.14						
Modellcode		FE85SE6SLEA6	FE85SG6SLEA6	FE85SH6SLEA6	FE85JZSLEA6	FE85SG6WLEA6	FE85SH6WLEA6						
Besatzung		3				7							
ABMESSUNGEN mm													
Radstand		3350	3850	4200	4470	3850	4200						
Gesamtlänge		5970	5970	7600	7560	6690	7040						
Kabinenlänge		1613				2613							
Gesamtbreite		2030				2030							
Kabinenbreite						1995							
Gesamthöhe, ungefähr		2250				2260		2275					
Spurweite	vorn					1665							
	hinten	1560				1660		1560					
Rahmenhöhe (Rückseite des Chassis), ungefähr		777	777	776	815	774	774						
Bodenfreiheit, ungefähr						195							
Kabine zu Hinterachse		2825	3325	3675	3945	2365	2715						
Kabine zu Rahmenende		4365	5085	5995	5995	4125	4475						
Max. Länge des Aufbaus		4735	5535	6095	6527	4530	5095						
Rahmenbreite		753				840		753					
Vorderer Überhang						1140							
Hinterer Überhang (zu Rahmenende)		1480	1700	2260	1950	1700							
Vorderachse zu Anfang des Aufbaus		625				1625							
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau						100							
GEWICHT kg													
Leergewicht (kg) *		2560	2580	2625	2700	2785	2815						
	vorn / hinten	1685	865	1715	865	1725	900	1720	980	1815	970	1835	980
Max. Gesamtgewicht						7500							
	vorn / hinten	3100				5200							
Max. Lastzug-Gesamtgewicht						11000							
Nutzlast		4940	4920	4875	4800	4715	4685						
BERECHNETE LEISTUNG													
Max. Geschwindigkeit	km/h	131 (Enduntersetzung 4,875)											
Max. Steigfähigkeit	(tan g)%	38 (Enduntersetzung 4,875)											
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	6,0	6,8	7,4	7,8	6,8	7,4						
	Wand zu Wand	6,7	7,5	8,0	8,5	7,5	8,0						

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden; *** Ohne Geschwindigkeitsbegrenzer (SLD)

Technische Daten

MOTOR

Modell		4P10-OAT6
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe
Hubraum		2.998 cm ³
Max. Leistung (EWG)		129kW (175PS) / 3.500 U/Min.
Max. Drehmoment (EWG)		430 Nm/1.600 U/Min.
Luftfilter		Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 Volt, 110 A (Opt. Wechselstrom 12 Volt, 140 A)
Abgasrückführung (AGR)		Gekühlt (Rohrausführung)
Nachbehandlung		Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF) und Selektive katalytische Reduktion (SCR)

ANTRIEBSSTRANG

Kupplung	Modell	C3W28
	Typ	Hydraulische Betätigung, Einscheiben-Trockenkupplung
	Belagmaterial	Gewebe (asbestfrei)
	Außendurchmesser Belag	275 mm
Getriebe	Modell	M037S6 (6S420)
	Typ	6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang, alle Gänge synchronisiert
	Übersetzungsverhältnis	5,152 - 3,022 - 1,956 - 1,360 - 1,000 - 0,799, Rückw. 4,636
Gelenkwelle	Modell	P3
	Typ	Rohr, geschmiedete Stahllenden
Enduntersetzungsgetriebe	Modell	D033H
	Typ	einfache Untersetzung, Hypoidverzahnung
	Verhältnis	4,875
		(Opt. 5,285 / 5,714)

CHASSIS

Vorderachse	Modell	F350T
	Typ	Faust-Lenkachse
	Belastbarkeit	3.100 kg
Hinterachse	Modell	R035T
	Typ	Steckachse
	Belastbarkeit	5.200 kg
Reifen		205/75R17.5C 124/122M / 205/75R17.5C 123/121M
Rad		vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung
Lenkung		17.5 x 6.00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben
		Linkslenker
Bremse	Betriebsbremse	Kugelumlaufenkung mit integriertem hydraulischen Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
	vorn	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	hinten	252mm x 54mm x 2 Bremssattel
	Feststellbremse	252mm x 54mm x 2 Bremssattel
	Dauerbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberrückseite
Aufhängung	Typ	Motorbremse
		Blatthalbfeder mit Stabilisator an Vorder- und Hinterachse
		(Länge mm x Breite mm x Dicke mm - Anzahl der Federn)
	vorn	1500 x 70 x 18 - 2
	Hauptfederung hinten	1250 x 70 x 10 - 1, 11 - 5
	Hilfsfederung hinten	1300 x 70 x 11 - 2, 14 - 2
		1050 x 70 x 10 - 1, 12 - 1, 13 - 1, 11 - 2
		1250 x 70 x 10 - 1, 11 - 5
		990 x 70 x 12 - 4
Stoßdämpfer		Hydraulische doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
	Max. Profil	193mm x 61.5mm x 6mm (Tiefe x oberer Flansch x Dicke)
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		226mm x 70mm x 6mm
Elektrisches System - Batterien		193mm x 61.5mm x 6mm
		100 Liter
		12 Volt, Spannungsregler (100 AH - 760 A(EN))

KABINE

Konstruktion		Kippausführung mit Drehstabfederung	Fest
		Geschweißte Stahlkonstruktion	