

Iveco S.p.A.
Via Puglia, 35
10156 Turin - Italien
www.iveco.com

Ausgabe M080806 - Februar 2008

Die in dieser Drucksache enthaltenen Angaben sind
unverbindlich und dienen als beispielhafte Darstellung



EURO CARGO



HÖCHSTE PERFEKTION

IVECO



VIELSEITIGKEIT

VIELSEITIGKEIT PAR EXCELLENCE

Endlich ist er da - der neue Eurocargo von Iveco. Ein Fahrzeug der absoluten Extraklasse, das Leistung, Komfort und Design auf ein neues Niveau in dieser Klasse hebt. Besonders beeindruckt seine enorme Vielseitigkeit, die dank der umfassenden Modell- und Ausstattungsvarianten, nahezu jeden Kundenwunsch erfüllt. Ganz gleich ob im Verteilerverkehr, im kommunalen Einsatz oder im Baubetrieb. Der Eurocargo macht immer eine perfekte Figur. Aber auch in wirtschaftlicher Hinsicht sowie im Bereich der Umwelttechnologie setzt der Eurocargo europaweit Maßstäbe, die für sich sprechen und echten Kundennutzen schaffen.

DIE INNENAUSSTATTUNGEN DES NEUEN EUROCARGO

Das völlig neu gestaltete Fahrerhaus folgt konsequent der aktuellen Designlinie und unterstreicht die Zugehörigkeit zur Iveco-Familie. Zusätzlich zu den neuen automatisierten Schaltgetrieben und den Automatik-Schaltgetrieben wurde das Modellangebot durch eine neue Reihe von Handschaltgetrieben abgerundet. Die neuen serienmäßigen und optionalen Innenausstattungen bieten dem Kunden zudem die Möglichkeit, das Fahrzeug optimal auf die individuellen Bedürfnisse und Wünsche hin anzupassen.

IM ZEICHEN VON STIL UND KOMFORT

Der neue Eurocargo präsentiert sich sowohl beim Fahrzeugdesign als auch bei den Ausstattungen in einem neuen Look. Das Fahrerhaus ist besonders großzügig geschnitten und bietet jede Menge Platz. Ebenso überzeugt das ergonomisch geschnittene Armaturenbrett, das dank seiner kompakten Abmessungen den Fahrerhausdurchgang erleichtert. Alle Bedienelemente und Schalter sind gut sichtbar und befinden sich unmittelbar in Reichweite des Fahrers. Neue Sitze mit hochwertigen Bezugstoffen aus Baumwolle und Mikrofasern sorgen für einen exzellenten Sitzkomfort. Auch die Vielzahl an Ablagen und Staufächern sowie die äußerst funktionelle Instrumentierung, schaffen ein optimales Arbeitsumfeld, das bis in kleinste Detail durchdacht und sorgfältig gestaltet wurde.



MODERNSTE FAHRZEUGSICHERHEIT

Der Eurocargo ist mit den folgenden Sicherheits-Systemen erhältlich: ASR (automatische Antriebsschlupfregelung), ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm), Hill Holder (Funktion, die das Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren am Berg verhindert).

Die neu entwickelte Bremsanlage gewährleistet zudem höchste Fahrsicherheit bei gleichzeitiger Reduktion der Wartungskosten.

**Neuer Raum für Vielseitigkeit
und Perfektion. Neue Voraussetzungen
für mehr Leistung: der neue Eurocargo.**



DAS UMFASSENDE PRODUKTPROGRAMM DES NEUEN EUROCARGO BIETET DIE PERFEKTE LÖSUNG FÜR VERSCHIEDENSTE EINSÄTZE

Modell	Motor [PS]	Getriebe	Federung	Fahrerhaus	Radstand [mm]
ML75E	140 (4 Zyl.)	manuelles 5-Gang Getriebe	Mechanische Federung	kurzes Fahrerhaus	3105 bis 4815
	160 (4 Zyl.)	manuelles 6-Gang Getriebe		langes Fahrerhaus	
	180 (4 Zyl.)	automatisiertes 6-Gang Getriebe* Automatikgetriebe*	Pneumatische Federung	langes Fahrerhaus	
ML80E	180 (4 Zyl.)	manuelles 6-Gang Getriebe automatisiertes 6-Gang Getriebe*	Mechanische Federung Pneumatische Federung	kurzes Fahrerhaus langes Fahrerhaus	3105 bis 4815
ML100E	220 (6 Zyl.)	manuelles 9-Gang Getriebe Automatikgetriebe*	Voll-Pneumatische Federung	Doppelkabine (6+1)	
ML120EL	180 (4 Zyl.)	manuelles 6-Gang Getriebe automatisiertes 6-Gang Getriebe*	Mechanische Federung	kurzes Fahrerhaus langes Fahrerhaus	3105 bis 4815
	220 (6 Zyl.)	manuelles 9-Gang Getriebe Automatikgetriebe*	Pneumatische Federung	Doppelkabine (6+1)	

* Neuheit



DIE GROSSARTIGE FLEXIBILITÄT DES EUROCARGO ERFÜLLT DIE AUFGABEN UND ANFORDERUNGEN AUF EINZIGARTIGE WEISE

Modell	Motor [PS]	Getriebe	Federung	Fahrerhaus	Radstand [mm]
MLI 20E	180 (4 Zyl.)	manuelles 6-Gang Getriebe	Mechanische Federung	kurzes Fahrerhaus	3105 bis 6570
	220 (6 Zyl.)	automatisiertes 6-Gang Getriebe*	Pneumatische Federung	langes Fahrerhaus	
MLI 40E	250 (6 Zyl.)	manuelles 9-Gang Getriebe	Voll-Pneumatische Federung	Doppelkabine (6+1)	
	280 (6 Zyl.)	Automatikgetriebe			
MLI 60E	180 (4 Zyl.)	manuelles 6-Gang Getriebe	Mechanische Federung	kurzes Fahrerhaus	3105 bis 6570
	220 (6 Zyl.)	automatisiertes 6-Gang Getriebe*	Pneumatische Federung		
	250 (6 Zyl.)	manuelles 9-Gang Getriebe		langes Fahrerhaus	
	280 (6 Zyl.)	Automatikgetriebe			
	300 (6 Zyl.)				
MLI 80E	250 (6 Zyl.)	manuelles 6-Gang Getriebe	Mechanische Federung	kurzes Fahrerhaus	3690 bis 6570
	280 (6 Zyl.)	automatisiertes 6-Gang Getriebe*	Pneumatische Federung	langes Fahrerhaus	
	300 (6 Zyl.)	manuelles 9-Gang Getriebe			
		Automatikgetriebe			

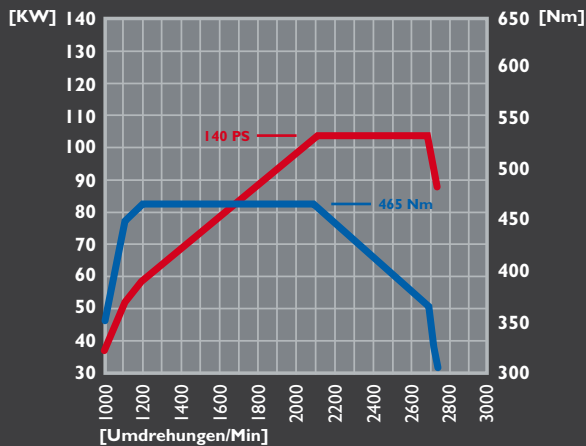
ERHÖHTES UMWELTBEWUSSTSEIN

Der Eurocargo bietet modernste Technologie für einen verbesserten Umweltschutz. So erfüllt die gesamte Eurocargo-Fahrzeugpalette schon heute die Euro-Norm 5, die erst im Jahr 2009 verpflichtend wird.

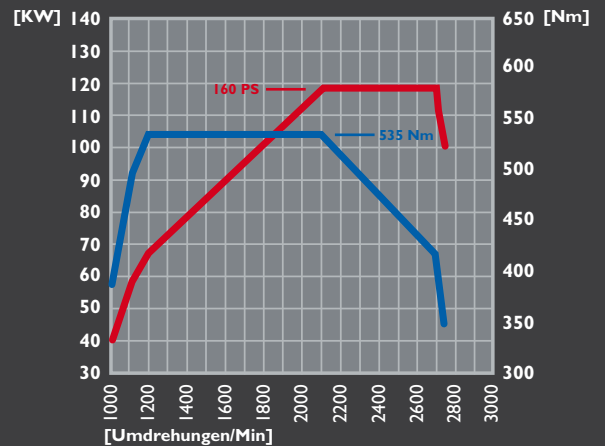
Die SCR-Technologie (Selective Catalytic Reduction, selektive katalytische Reduktion) sorgt für eine Reduzierung der Stickoxidemissionen bei hohen Leistungswerten des Fahrzeugs, geringer CO² Emission und optimalem Kraftstoffverbrauch.



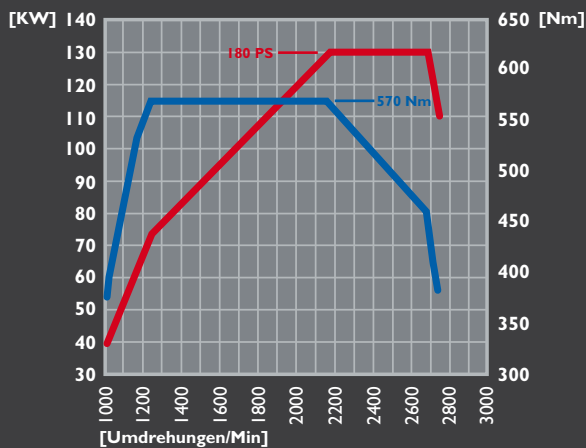
TECTOR 4 Zyl.
140 PS (103 kW)



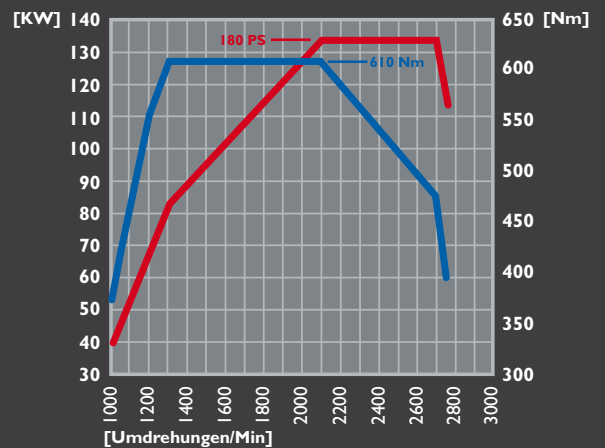
TECTOR 4 Zyl.
160 PS (118 kW)



TECTOR 4 Zyl.
180 PS (130 kW)



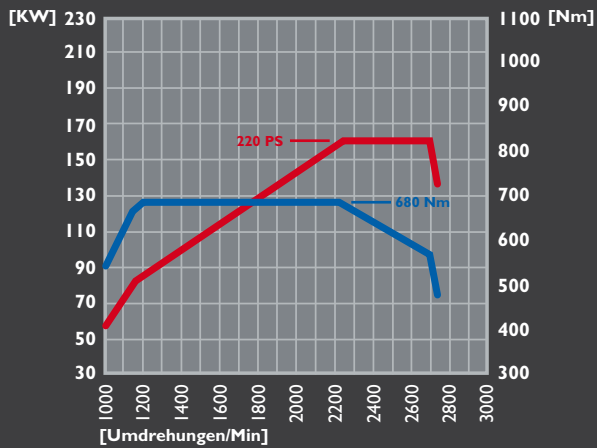
TECTOR 4 Zyl.
180 PS (134 kW)



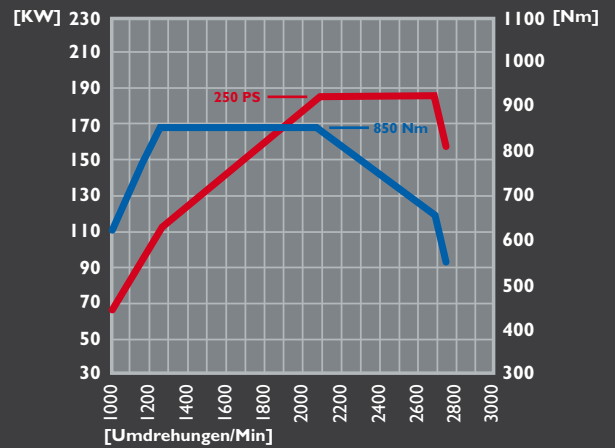


Motor	Leistung (PS)	max. Drehmoment (Nm)	Modelle
TECTOR 4	140	465	ML75E
	160	535	ML75E
	180	570	ML75E - MLI100E
	180	610	MLI20EL - MLI160E
TECTOR 6	220	680	ML80E - MLI160E
	250	850	MLI20E - MLI180E
	280	950	MLI20E - MLI180E
	300	1050	MLI50E - MLI180E

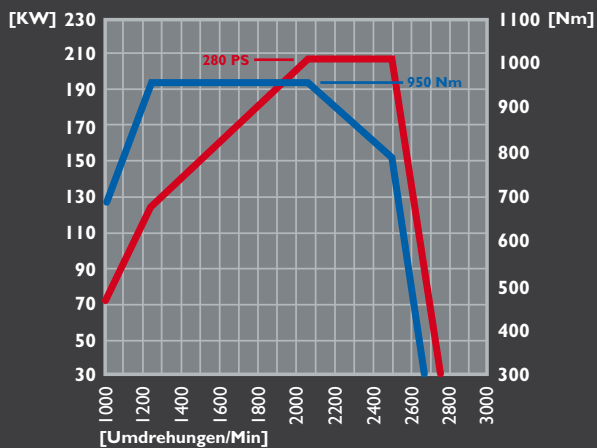
TECTOR 6 Zyl.
220 PS (160 kW)



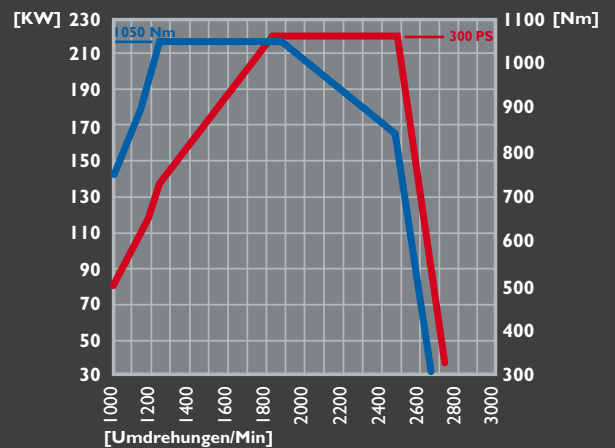
TECTOR 6 Zyl.
250 PS (185 kW)

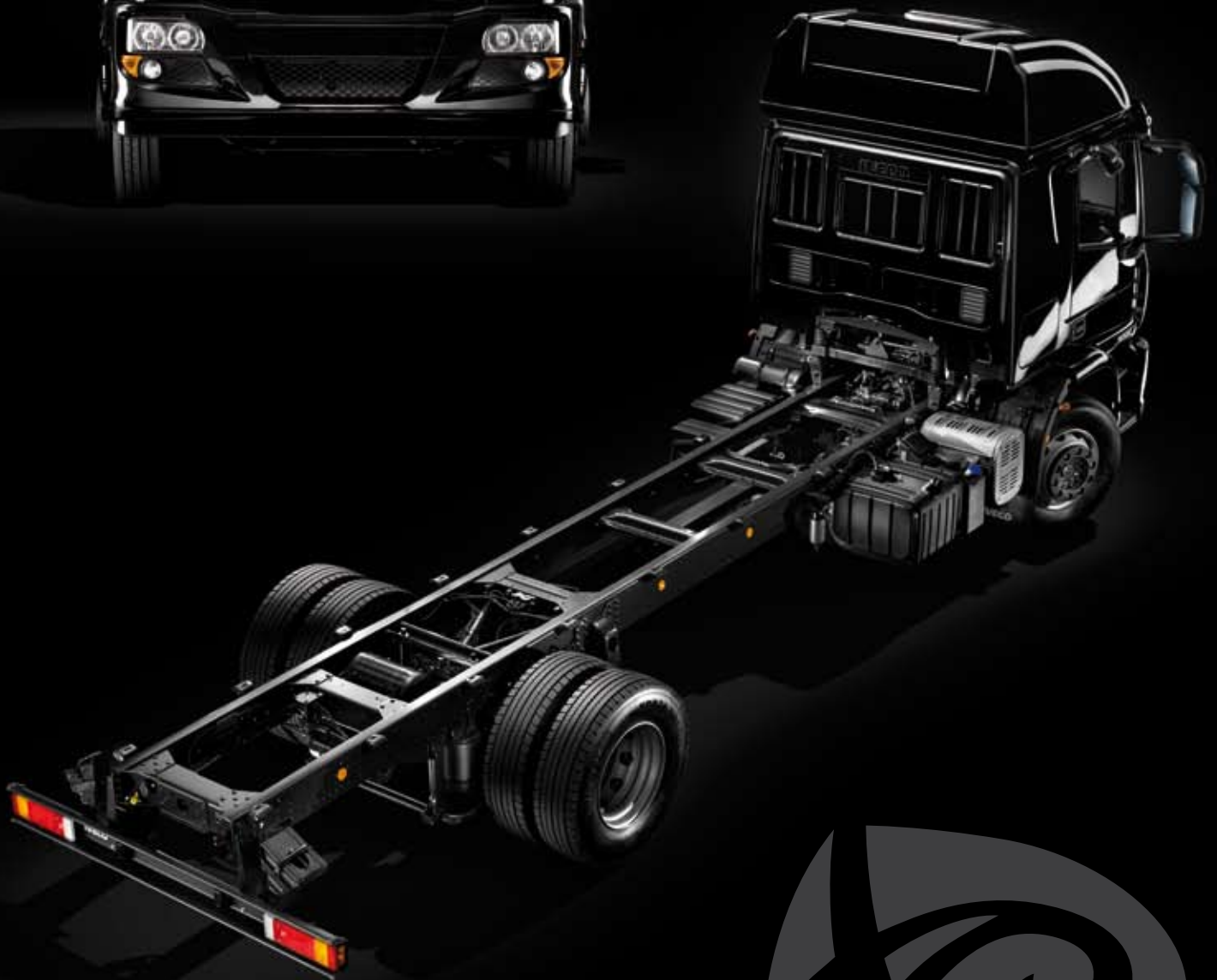


TECTOR 6 Zyl.
280 PS (205 kW)



TECTOR 6 Zyl.
300 PS (220 kW)



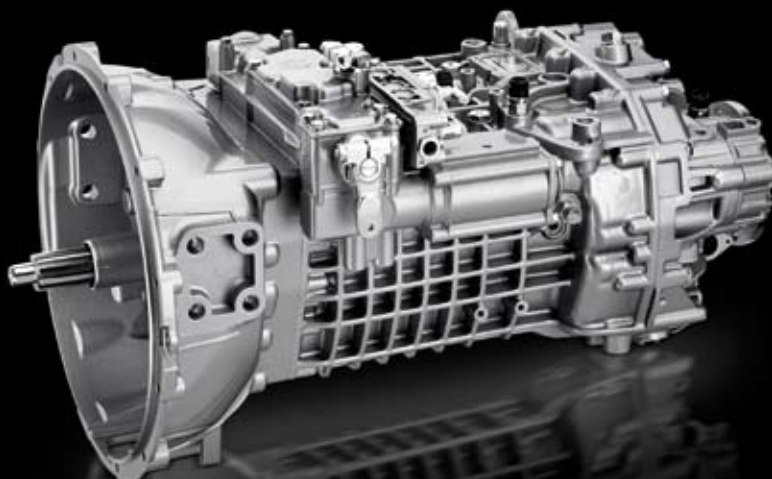


GETRIEBE

> **Manuelle**

Schaltgetriebe

Die modernen und leichten Schaltgetriebe gewährleisten optimale Fahrleistungsdaten, steigern die Wirtschaftlichkeit des Fahrzeugs und erhöhen zusätzlich seine Nutzlast. Präzise Schaltungen bei komfortabler Synchronisierung garantieren mühelose Gangwechsel bei allen Getriebevarianten (mit 5, 6 und 9 Gängen).



> **Automatisierte**

Schaltgetriebe

EUROTRONIC

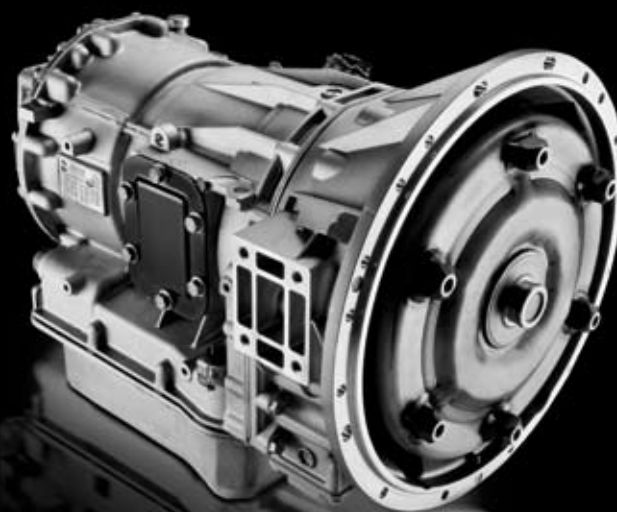
Das von ZF entwickelte und bei der gesamten Eurocargo-Palette erhältliche automatisierte Schaltgetriebe EUROTRONIC ist mit einer speziellen Schaltlogik und Steuersoftware ausgestattet, die den optimalen Moment des Gangwechsels individuell bestimmt und so zu einem effizienten Kraftstoffverbrauch führt.



> **Allison-**

Automatikgetriebe

Das Angebot des Allison-Getriebes für die Modelle von 7,5 bis 16 Tonnen erweitert die Angebotsvielfalt des Fahrzeugprogramms. Der im Getriebe integrierte Drehmomentwandler gewährleistet einen hohen Anfahr- und Fahrkomfort speziell im Kommunal- und Sonderfahrzeugbereich.



INNENAUSSTATTUNG



◀ **Das Armaturenbrett**

Das besonders ergonomisch wie funktionell gestaltete Armaturenbrett bietet einen bequemen Fahrerhausdurchgang. Die leichtgängige Lenkung garantiert schnelle und mühelose Lenkmanöver. Alle wichtigen Funktions- und Bedienelemente wurden in der Nähe des Fahrers positioniert, um eine leichte und schnelle Bedienung zu gewährleisten.

▼ **Die Sitze**

Neue und ergonomisch gestaltete Sitze bieten hohen Komfort in allen Fahrsituationen.

