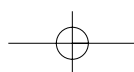
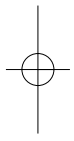
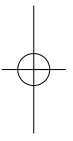
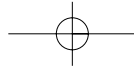


IVECO

TRAKKER
EURO 4 ▶▶▶ 5







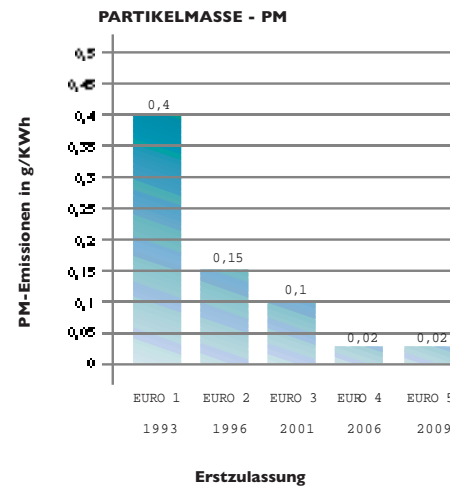
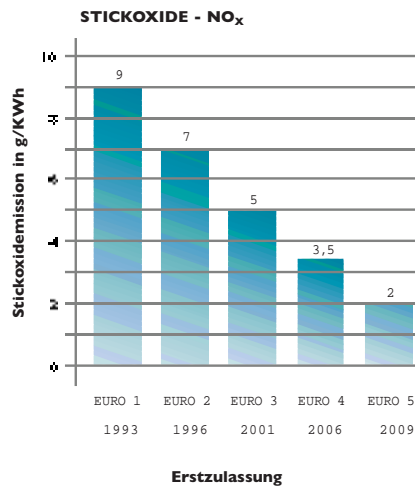
DIE UMWELT. EINHALTUNG VON STANDARDS ZUM SCHUTZ DER NATUR.

Heute gehört die Schonung der Umwelt zu den absoluten Prioritäten. Als Beitrag zum Umweltschutz investiert Iveco beträchtliche Mittel und Ressourcen in die Erforschung und Anwendung neuer Technologien. Daher kann das Unternehmen innovative Lösungen zur Einhaltung der neuen Normen anbieten und gleichzeitig die Leistung seiner Fahrzeuge verbessern.

Durch die Entwicklung leistungsstarker, hocheffektiver Systeme für seine Fahrzeuge, im Vorgriff auf die Einführung europäischer Richtlinien zur weiteren Reduzierung von Abgasen und Partikelemissionen, hat Iveco seine Position als dynamisches Vorreiterunternehmen nachhaltig gestärkt.

Die zulässigen Emissionswerte werden durch Abgasnormen geregelt, die den Ausstoß von Schadstoffen wie Stickoxide, Kohlenmonoxid, Kohlenwasserstoffe und Partikelmasse festlegen. Mit der im Oktober 2006 für Neuzulassungen in Kraft tretenden Euro 4-Norm gelten neue Grenzwerte für Partikel- und Stickoxidemissionen, wobei letztere durch die ab Oktober 2009 gültige Euro 5-Norm noch weiter gesenkt werden.

Da Iveco traditionell führend in der Entwicklung von Dieselmotoren ist, kann das Unternehmen nun für jede Art von Fahrzeuganwendung die beste Lösung anbieten. Das eingesetzte Verfahren, die Selektive Katalytische Reduktion (Selective Catalytic Reduction), kurz SCR, erfüllt die Anforderungen der Euro 4-Norm und hält bereits jetzt die von Euro 5 vorgeschriebenen Grenzwerte ein.



STICKOXIDE (NO_x): bestehen aus NO und NO₂. Diese Gase entstehen bei der Verbrennung bei hohen Temperaturen, wenn Sauerstoff mit Stickstoff reagiert. Ein moderner, Kraftstoff sparender Motor, in dem der Kraftstoff bei sehr hohen Temperaturen verbrannt wird, bildet dementsprechend vermehrt NO_x im Abgas.

PARTIKELMASSE (PM): besteht im Wesentlichen aus feinen Kohlenstoffpartikeln, die durch unvollständige Verbrennung des Kraftstoffes in der Zone der Verbrennungskammer mit dem niedrigsten Sauerstoffgehalt entstehen. An diese Partikel lagern sich weitere Stoffe wie z. B. Kohlenwasserstoffe, unverbrannter Kraftstoff und im Kraftstoff enthaltener Schwefel an.

TECHNOLOGIE. LÖSUNGEN, DIE ALLE ANFORDERUNGEN ERFÜLLEN.

DIE TRAKKER-MOTORISIERUNGEN

Motor	Hubraum	Leistung	Drehmoment	Typ
CURSOR 8 6 Zylinder in Reihe	7.790 cm ³	228 kW (310 PS) von 1675 bis 2400 min ⁻¹	1300 Nm konstant von 1200 bis 1675 1/min	T31
		243 kW (330 PS) von 1660 bis 2400 min ⁻¹	1400 Nm konstant von 1080 bis 1655 1/min	T33
		265 kW (360 PS) von 1690 bis 2400 min ⁻¹	1500 Nm konstant von 1125 bis 1685 1/min	T36
CURSOR 13 6 Zylinder in Reihe	12.880 cm ³	302 kW (410 PS) von 1515 bis 1900 min ⁻¹	1900 Nm konstant von 1000 bis 1515 1/min	T41
		331 kW (450 PS) von 1435 bis 1900 min ⁻¹	2200 Nm konstant von 1000 bis 1435 1/min	T45
		368 kW (500 PS) von 1525 bis 1900 min ⁻¹	2300 Nm konstant von 1000 bis 1525 1/min	T50

Technisch besteht das SCR-System aus weiterentwickelten, höchst effizienten Motoren mit einem Katalysator, der den sonst üblichen Schalldämpfer ersetzt, und einem separaten Tank für die Reduktionslösung (AdBlue), die durch ein elektronisch gesteuertes Dosiersystem vor dem Katalysator in den Abgasstrom eingespritzt wird.

Iveco entschied sich aus strategischen Gründen für die Reduzierung der NOx-Emissionen durch Behandlung der Abgase nach dem Verlassen des Motors in einem Katalysator. Dadurch kann der Verbrennungsprozess im **Motor** optimiert werden. Gleichzeitig lassen sich Kraftstoffverbrauch und Partikelemissionen reduzieren.

Bei Einsatz der SCR-Technologie ist daher zur Einhaltung der neuen umweltfreundlichen Abgasvorschriften Euro 4 und 5 kein zusätzlicher Partikelfilter erforderlich.

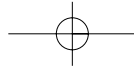
Außerdem werden die hervorragenden Fahrleistungsdaten der Trakker Fahrzeuge durch die Cursor-Motorisierung mit SCR Technologie nochmals verbessert, die Leistung erhöht und der spezifische Kraftstoffverbrauch gesenkt. Der Wärmehaushalt des Motors wird durch die zukunftsorientierte Katalysator-Technik nicht zusätzlich belastet und benötigt keine überdimensioniertes Kühlsystem.

Ein **zusätzlicher Tank** enthält das Reduktionsmittel **AdBlue**, eine Lösung von 32,5% Harnstoff in Wasser - ungiftig, farblos, nicht entzündbar und daher problemlos zu lagern. Die physikalischen und chemischen Eigenschaften für AdBlue sind in der Norm DIN 70070 standardisiert.

Im SCR-System wird AdBlue vor dem **Katalysator** präzise dosiert in den Abgasstrom eingespritzt und löst die Reaktion aus, in der Ammoniak die in den Abgasen enthaltenen Stickoxide bindet und in harmlosen Stickstoff und Wasser zerlegt.

Eine elektronisch gesteuerte **Dosiereinheit** sorgt dafür, dass AdBlue immer in der für Fahrzeug und Umwelt optimalen Menge eingedüst wird. Das System gewährleistet die Einhaltung der Normen selbst bei extremen Wetterbedingungen, ohne die Fahrzeulleistung zu beeinträchtigen.

Die SCR-Technologie ist für die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs ausgelegt und erfordert keine spezielle Wartung.



DER EINWANDFREIE BETRIEB DES SCR-SYSTEMS UND DER ADBLUE-VORRAT KÖNNEN AM DIGITALEN DISPLAY ÜBERWACHT WERDEN.



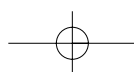
ADBLUE TANK



PUMPMODUL



KATALYSATOR IM SCHALLDÄMPFER



DAS TRAKKER PROGRAMM IM ÜBERBLICK.



FAHRERHÄUSER

Für jeden Einsatzbereich die richtige Kabine

AD	Active Day	Normalfahrerhaus für den Nahverkehr
AT	Active Time	Fernfahrerhaus für den nationalen Fernverkehr

FAHRGESTELLVARIANTEN / ANTRIEBSKONZEPTE

Für jede Aufbauart und jedes Einsatzprofil die optimale Fahrgestellkonfiguration

4x2	18t Gesamtgewicht	Radstände von 3800 bis 5100 mm
4x4	18t Gesamtgewicht	Radstände von 3800 bis 4500 mm
6x4	26t bis 33t Gesamtgewicht	Radstände von 3200 bis 5100/1380 mm
6x6	26t bis 33t Gesamtgewicht	Radstände von 3500 bis 4200/1390 mm
8x4	32t bis 41t Gesamtgewicht	Radstände von 4250 bis 5820/1380 mm
8x8	32t bis 41t Gesamtgewicht	Radstände von 4750 bis 5020 mm

FEDERUNGS-, FAHRZEUGVARIANTEN FAHRGESTELL

Für jede Anwendung eine funktionales Fahrzeugkonzept

P	Blatt / Luftfederung	Vorderachse / Hinterachse
W	Allradantrieb	Verteilergetriebe mit Planetenausgleich
W/P	Allrad / Luftfeder	Luftfeder an der Hinterachse für Kommunaleinsatz
B	Betonmischer	Spezifische Fahrzeugkonfiguration / Motorabtrieb
B/P	Betonmischer / Luftfeder	Luftfeder an den Hinterachsen

SATTELZUGMASCHINEN

Für alle Sattelanhänger die richtige Zugmaschine

400 T	4x2 Blattfederung	Radstand 3500 und 3800 mm
400 T / P	4x2 Blatt / Luftfeder	Radstand 3500 und 3800 mm
400 W / T	6x2 Blattfederung	Radstand 3800 mm / Allrad
440 / 720 T	6x4 Blattfederung	Radstand 3200 / 1390 mm
440 / 720 WT	6x6 Blattfederung	Radstand 3500 / 1380 mm / Allrad

GETRIEBEVARIANTEN

Für jeden Bedarf das optimale Getriebe

Schaltgetriebe	9 Gang und 16 Gang	Handschaltung
Eurotronic	12 Gang	Automatisiertes Schaltgetriebe

PRODUKTIVITÄT. INVESTITION UND ENTSCHEIDUNGEN FÜR DIE ZUKUNFT.

Das SCR-Verfahren ist die ökologisch beste Lösung, die auch die Produktivitätsanforderungen der Fahrzeuge in vollem Umfang erfüllt. Denn niedrige Betriebskosten und geringer Wartungsaufwand sind entscheidende Wettbewerbsvorteile. Daher wird sich eine Entscheidung für Iveco-Fahrzeuge mit SCR-Technik sowohl kurz- als auch langfristig amortisieren.

Da die Iveco-Motoren ständig verbessert werden, zeichnen sie sich durch sparsamen Kraftstoffverbrauch aus. Die Service-Intervalle wurden nicht verändert, d. h. die langfristige Zuverlässigkeit der Motoren bleibt in vollem Umfang gewährleistet. Das alles führt zu einer Senkung der gesamten Betriebskosten - selbst unter Berücksichtigung des AdBlue-Verbrauchs.

Das wachsende Umweltbewusstsein hat in vielen europäischen Ländern zu einer Politik geführt, die die Anschaffung neuer Fahrzeuge fördert, welche schon heute die zukünftig geltende Umweltvorschrift erfüllen. Anreize bietet u.a. die Staffelung der Mautgebühren nach Fahrzeug-Emissionsklassen, die Befreiung von Fahrverboten sowie Steuererleichterungen.

Als Reaktion auf diese Anforderungen ist das SCR-System das einfachste Verfahren zur Erfüllung der Euro 5-Norm, verbunden mit einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs. So erfüllt Iveco nicht nur aktuelle und zukünftige Umweltauflagen, sondern gleichzeitig auch Erwartungen und Bedürfnisse des Marktes.

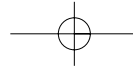
Da Forschung und Entwicklung bei Iveco traditionell höchste Priorität genießen, überzeugt das Unternehmen immer wieder mit neuen und effektiven technologischen Lösungen. Mit dieser bewährten Strategie gelingt es Iveco seit vielen Jahren, kontinuierliche Verbesserungen und weltweites Wachstum zu erzielen.



Ein Mehr an Fahrkomfort und Sicherheit bietet die neue Bedienung der automatisierten Getriebe Eurotronic. Der Schalthebel auf dem Fahrerhausboden entfällt, was den Durchstieg durch das Fahrerhaus und zum Schlafbereich erleichtert. Mit einem Lenkstockhebel rechts an der Lenksäule werden sowohl die Schaltfunktionen des Getriebes als auch die Dauerbremse betätigt.



Die Versorgung der Lkw mit AdBlue ist gesichert. Einige AdBlue-Tankstellen sind bereits in Betrieb, andere werden - ebenso wie die Betriebstankstellen der Speditionen - in Kürze mit AdBlue-Zapfsäulen ausgerüstet. Darüber hinaus können Iveco-Kunden ab sofort mit einem hervorragenden AdBlue-Versorgungssystem rechnen. Iveco wird AdBlue europaweit über sein Händler- und Servicenetz vertreiben und so die flächendeckende Versorgung sicherstellen.



IVECO

Iveco Magirus AG, Robert-Schuman-Str. 1, 85716 Unterschleißheim - Deutschland • Iveco (Schweiz) AG, Oberfeldstrasse 16, 8302 Kloten - Schweiz
Iveco Austria Ges.m.b.H., Hetmanekgasse 14, 1231 Wien - Österreich www.iveco.com

Gedruckt in Italien AGES - Turin Juli 2006 Publikation I 12910006 Graphisches Projekt INADV - Turin

Hinweis: Seit der Drucklegung dieser Broschüre (Juli 2006) wurden an den Produkten möglicherweise Veränderungen vorgenommen. Der Hersteller behält sich das Recht vor, Design, Aussehen und Spezifikationen im Laufe der Modelllaufzeit zu ändern. Abbildungen können Zubehör und Ausstattung als optionale Extras ausweisen, die nicht zur Standardausstattung gehören. Diese Broschüre wird weltweit verteilt und enthält möglicherweise Modelle und Serviceleistungen, die in bestimmten Ländern nicht angeboten werden. Detaillierte Informationen zu Modellen, Serviceleistungen, gesetzlichen Bestimmungen sowie lokalen rechtlichen und steuerlichen Anforderungen erhalten Sie bei Ihrem Iveco-Händler.

