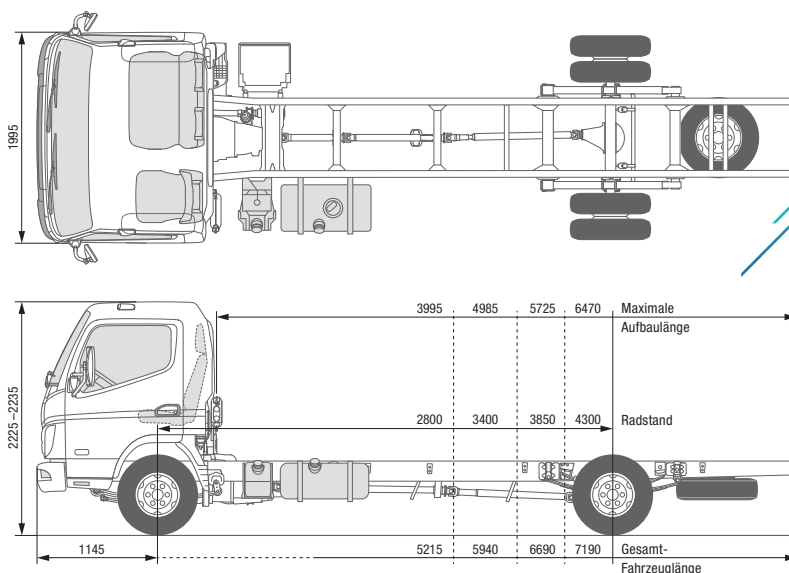




CANTER 7C15

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46912312

46912512

46912712

46912812

FUSO Modellcode

FEB71CL4SEUX

FEB71EL4SEUX

FEB71GL4SEUX

FEC71HL4SEUX

ABMESSUNGEN (MM)

Radstand		2800	3400	3850	4300
Gesamtlänge		5215	5940	6690	7190
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2025			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2225	2225	2225	2235
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560			
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845			
Bodenfreiheit		185			
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775
Kabine bis Rahmenende		3545	4270	5020	5520
Maximale Aufbauhöhe**		3995	4985	5725	6470
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1270	1395	1695	1745
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			

GEWICHTE (KG)

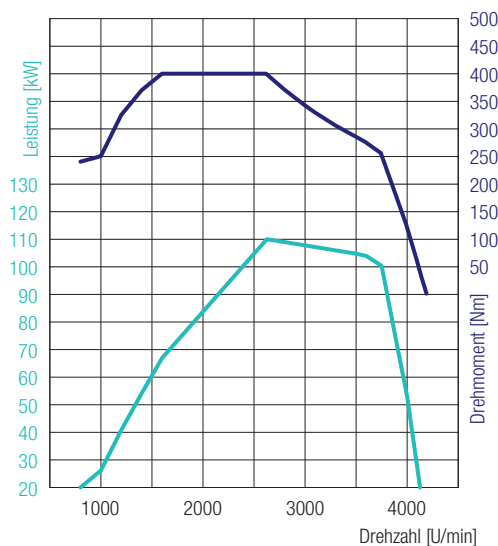
Leergewicht*		2520	2550	2570	2615
	Vorn* / Hinten*	1540 / 980	1570 / 980	1585 / 985	1610 / 1005
Minimales Fahrzeuggewicht		2520	2550	2570	2615
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990			
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		4970	4940	4920	4875

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130			
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,4	12,2	13,8	15,2
	Wand zu Wand	11,8	13,8	15,2	16,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C15 LINKSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)

400 Nm@1600 U/min

110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)

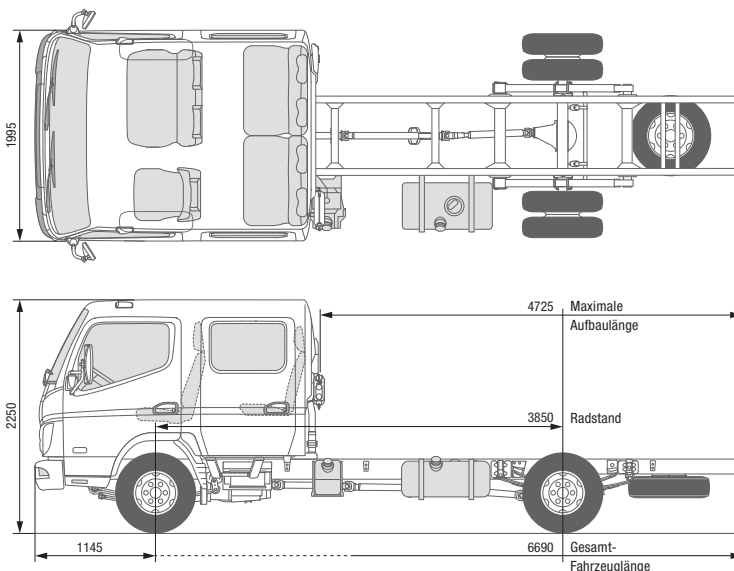
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min			
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100/5800 kg (2800 mm); 3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm)	
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M	
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskopenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 7C15D

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Doppelkabine / 7

Baumuster

46912714

FUSO Modellcode

FEB71GL4WEUX

ABMESSUNGEN (MM)

Radstand		3850
Gesamtlänge		6690
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2025
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2250
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845
Bodenfreiheit		185
Kabine bis Hinterachse		2325
Kabine bis Rahmenende		4020
Maximale Aufbauhöhe**		4725
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE (KG)

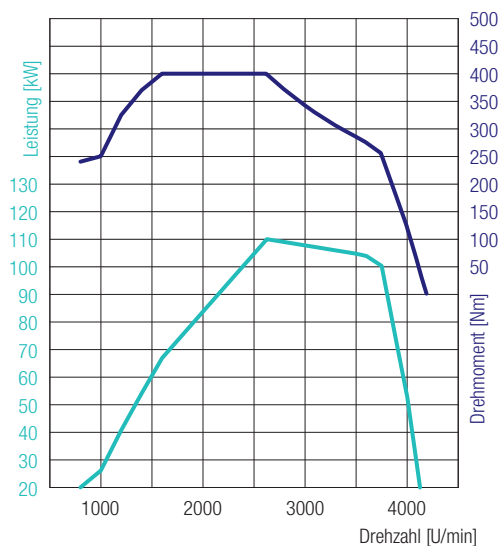
Leergewicht*		2785
	Vorn* / Hinten*	1730 / 1055
Minimales Fahrzeuggewicht		2785
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5740
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		4705

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	13,8
	Wand zu Wand	15,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)

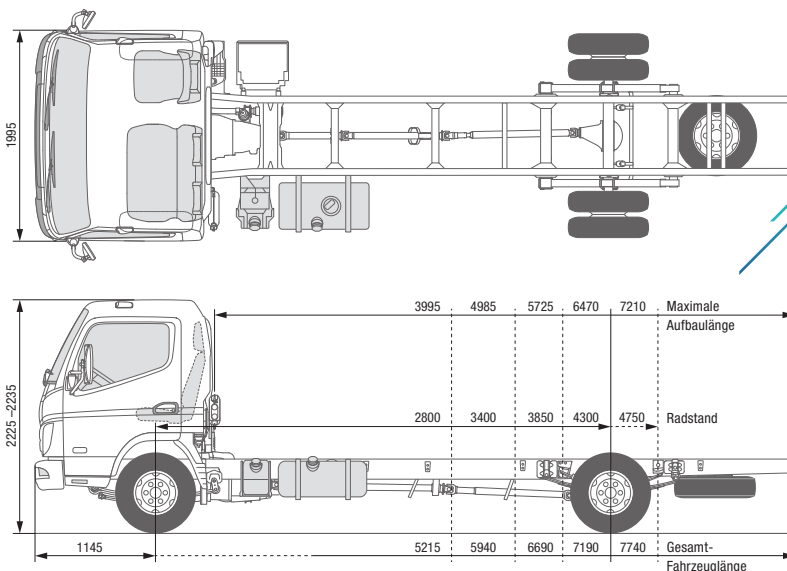
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm³			
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min			
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5740 kg	
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M	
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskopsäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 7C15

RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

7C15
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster	46912322	46912522	46912722	46912822	46912925
FUSO Modellcode	FEB71CR4SEUX	FEB71ER4SEUX	FEB71GR4SEUX	FEC71HR4SEUX	FEC71KR4SEUX

ABMESSUNGEN (MM)

Radstand		2800	3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5215	5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge				1625		
Gesamtbreite			2025		2135	
Kabinenbreite				1995		
Gesamthöhe		2225	2225	2225	2235	2235
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1560		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			845		840	845
Bodenfreiheit				185		
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		3545	4270	5020	5520	6070
Maximale Aufbauhöhe**		3995	4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite			750		850	
Überhang vorn				1145		
Überhang hinten		1195	1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau				625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau				100		

GEWICHTE (KG)

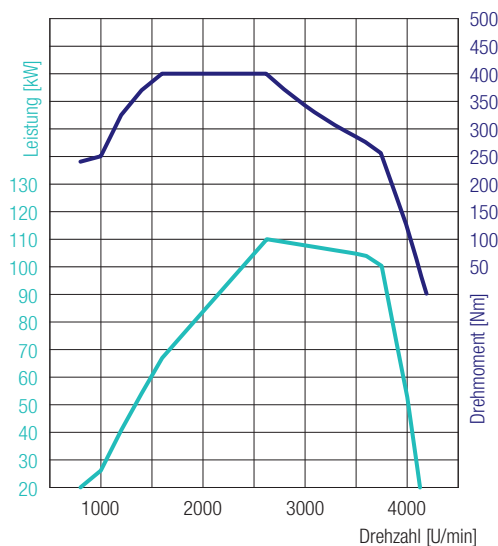
Leergewicht*		2520	2550	2570	2615	2635
	Vorn* / Hinten*	1540 / 980	1570 / 980	1585 / 985	1610 / 1005	1635 / 1000
Minimales Fahrzeuggewicht		2520	2550	2570	2615	2245
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht				7490 / 10990		
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst			3500 / 750		
Fahrgestelltragfähigkeit*		4970	4940	4920	4885	4855

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h			130		
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C15 RECHTSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)

400 Nm@1600 U/min

110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)

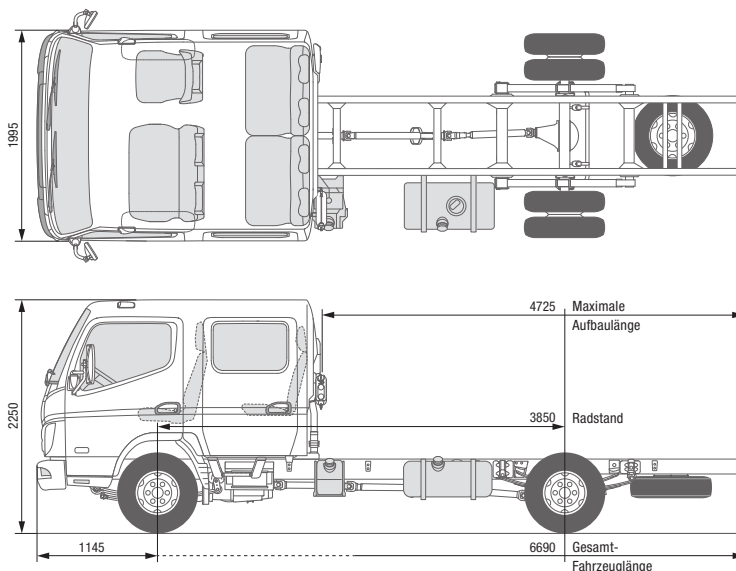
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min			
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorn / hinten	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M
		rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben
Lenkung		Rechtslenker
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C15D

RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Doppelkabine / 7

Baumuster

46912724

FUSO Modellcode

FEB71GR4WEUX

ABMESSUNGEN (MM)

Radstand		3850
Gesamtlänge		6690
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2025
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2250
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845
Bodenfreiheit		185
Kabine bis Hinterachse		2325
Kabine bis Rahmenende		4020
Maximale Aufbauhöhe**		4725
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE (KG)

Leergewicht*		2785
	Vorn* / Hinten*	1730 / 1055
Minimales Fahrzeuggewicht		2785
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5740
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		4705

BERECHNETE LEISTUNG

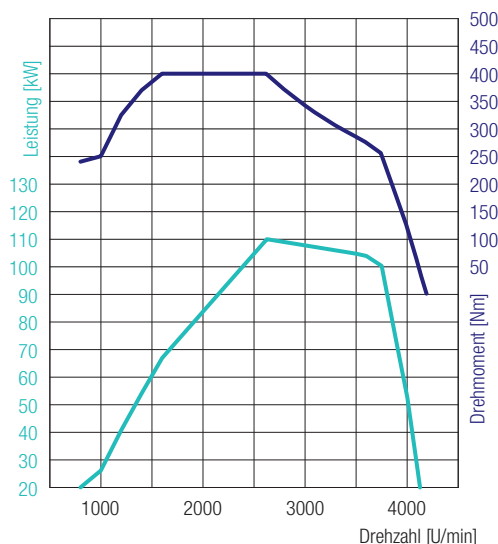
Maximale Geschwindigkeit	km/h	130
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	13,8
	Wand zu Wand	15,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C15D RECHTSLENKER



4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)

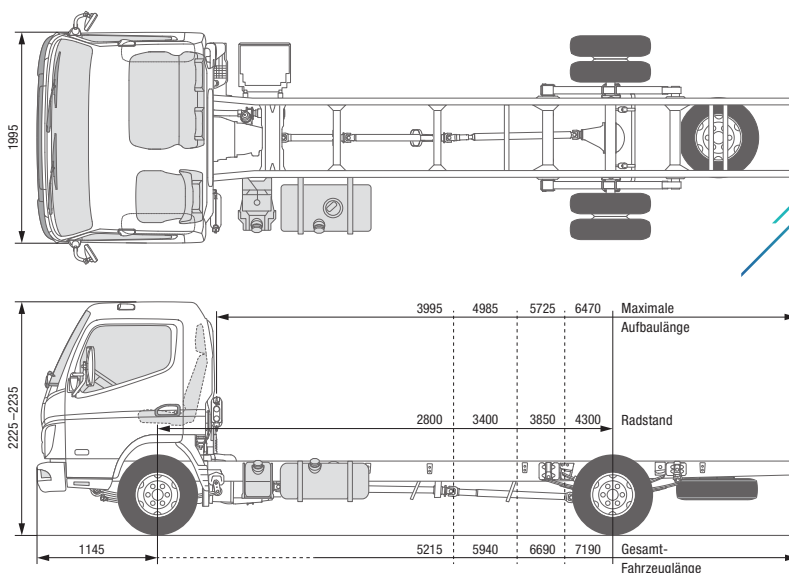
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm³			
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min			
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5740 kg	
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M	
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung		Rechtslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



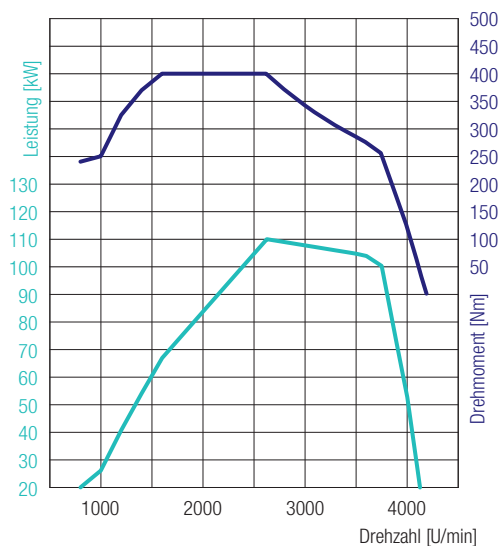
CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C15			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46913312	46913512	46913712	46913812
FUSO Modellcode		FEB71CL3SEUX	FEB71EL3SEUX	FEB71GL3SEUX	FEC71HL3SEUX
ABMESSUNGEN (MM)					
Radstand		2800	3400	3850	4300
Gesamtlänge		5215	5940	6690	7190
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2025			2135
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2225	2225	2225	2235
Spurweite		Vorn / Hinten	1665 / 1560		1665 / 1670
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845			840
Bodenfreiheit		185			
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775
Kabine bis Rahmenende		3545	4270	5020	5520
Maximale Aufbauhöhe**		3995	4985	5725	6470
Rahmenbreite		750			850
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1270	1395	1695	1745
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE (KG)					
Leergewicht*		2530	2565	2585	2625
	Vorn* / Hinten*	1555 / 975	1580 / 985	1595 / 990	1615 / 1010
Minimales Fahrzeuggewicht		2530	2565	2585	2625
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990			
Achslasten*		Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		4960	4925	4905	4865
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		130	
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,4	12,2	13,8	15,2
	Wand zu Wand	11,8	13,8	15,2	16,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)

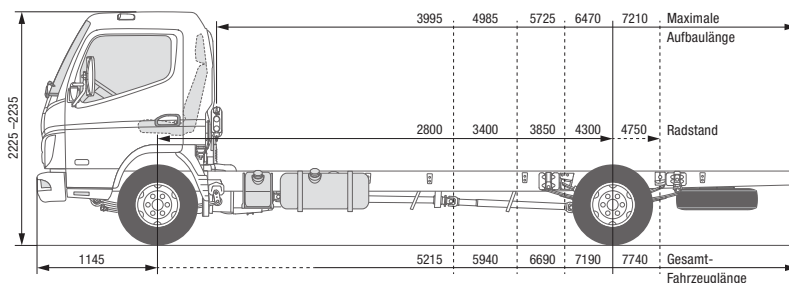
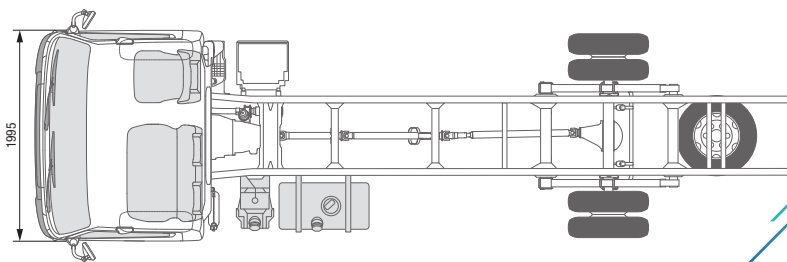
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm³			
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min			
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5680 kg		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskopsäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))		

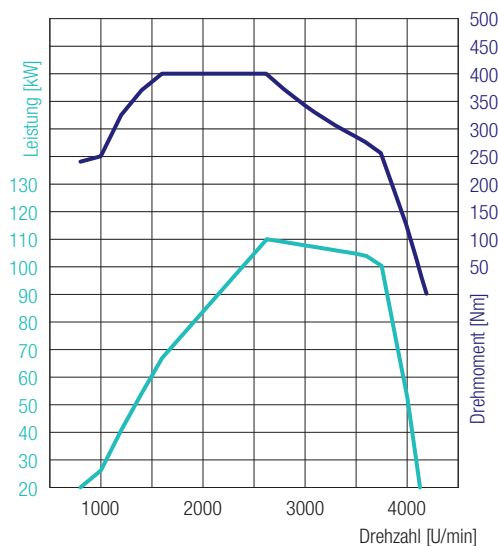


CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C15				
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3				
Baumuster		46913322	46913522	46913722	46913822	46913925
FUSO Modellcode		FEB71CR3SEUX	FEB71ER3SEUX	FEB71GR3SEUX	FEC71HR3SEUX	FEC71KR3SEUX
ABMESSUNGEN (MM)						
Radstand		2800	3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5215	5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge		1625				
Gesamtbreite		2025			2135	
Kabinenbreite		1995				
Gesamthöhe		2225			2235	
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1560		1665 / 1670
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845			840	845
Bodenfreiheit		185				
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		3545	4270	5020	5520	6070
Maximale Aufbauhöhe**		3995	4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite		750			850	
Überhang vorn		1145				
Überhang hinten		1270	1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625				
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100				
GEWICHTE (KG)						
Leergewicht*		2530	2565	2585	2625	2645
	Vorn* / Hinten*	1555 / 975	1580 / 985	1595 / 990	1615 / 1010	1640 / 1005
Minimales Fahrzeuggewicht		2530	2565	2585	2625	2645
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990				
Achslasten*		Vorn / Hinten		3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst		3500 / 750		
Fahrgestelltragfähigkeit*		4960	4925	4905	4865	4865
BERECHNETE LEISTUNG						
Maximale Geschwindigkeit		km/h		130		
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)

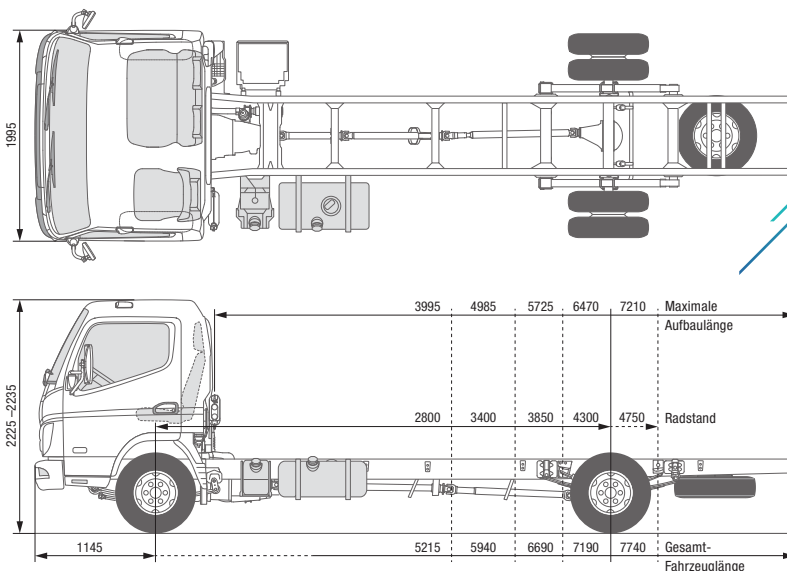
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min			
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Rechtslenker		
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberrückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))		



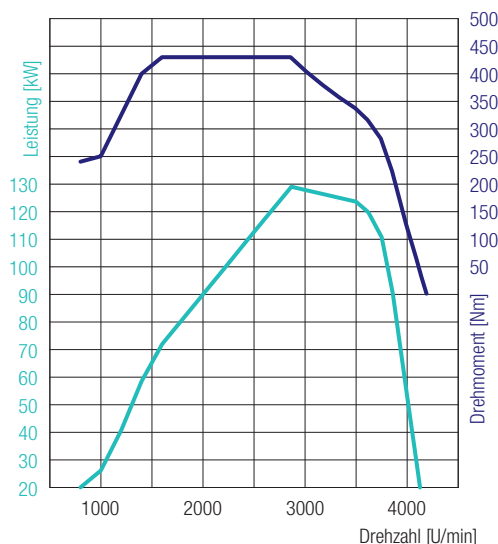
CANTER 7C18

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C18					
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3					
Baumuster		46915312	46915512	46915712	46915812	46915915	
FUSO Modellcode		FEB71CL4SEUY	FEB71EL4SEUY	FEB71GL4SEUY	FEC71HL4SEUY	FEC71KL4SEUY	
ABMESSUNGEN (MM)							
Radstand		2800	3400	3850	4300	4750	
Gesamtlänge		5215	5940	6690	7190	7740	
Kabinenlänge		1625					
Gesamtbreite		2025			2135		
Kabinenbreite		1995					
Gesamthöhe		2225			2235		
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1560		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845			840	845	
Bodenfreiheit		185					
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775	4225	
Kabine bis Rahmenende		3545	4270	5020	5520	6070	
Maximale Aufbauhöhe**		3995	4985	5725	6470	7210	
Rahmenbreite		750			850		
Überhang vorn		1145					
Überhang hinten		1270	1395	1695	1745	1845	
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625					
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100					
GEWICHTE (KG)							
Leergewicht*		2520	2550	2570	2615	2635	
	Vorn* / Hinten*	1540 / 980	1570 / 980	1585 / 985	1610 / 1005	1630 / 1005	
Minimales Fahrzeuggewicht		2520	2550	2570	2615	2635	
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990					
Achslasten*		Vorn / Hinten		3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640	
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst		3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		4970	4940	4920	4875	4855	
BERECHNETE LEISTUNG							
Maximale Geschwindigkeit		km/h		130			
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein		12,2	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand		13,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

**4P10 – 129 kW (175 PS)**

430 Nm@1600 U/min

129 kW@2865 U/min

CANTER 7C18

LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

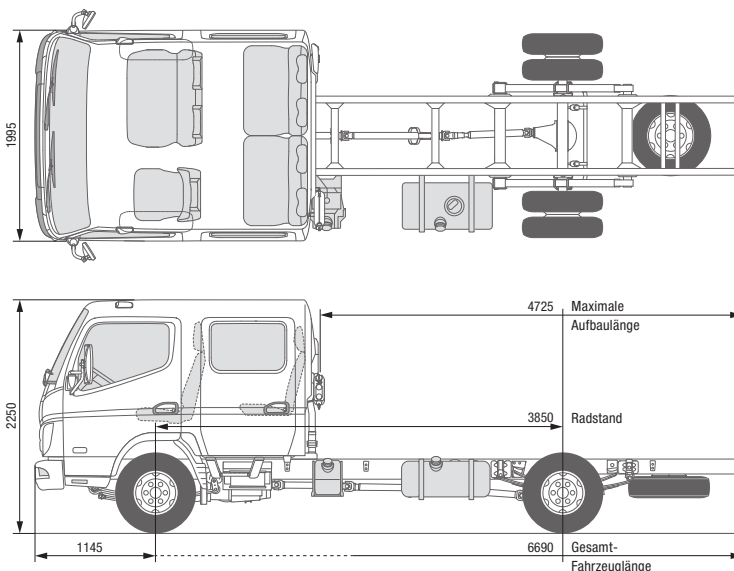
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm³			
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min			
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)	
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M	
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf Lenkung mit Lenkverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 7C18D

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Doppelkabine / 7

Baumuster

46915714

FUSO Modellcode

FEB71GL4WEUY

ABMESSUNGEN (MM)

Radstand		3850
Gesamtlänge		6690
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2025
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2250
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845
Bodenfreiheit		185
Kabine bis Hinterachse		2325
Kabine bis Rahmenende		4020
Maximale Aufbauhöhe**		4725
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE (KG)

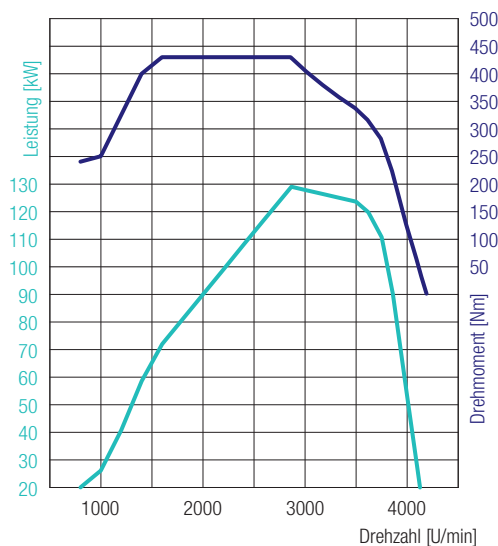
Leergewicht*		2785
	Vorn* / Hinten*	1730 / 1055
Minimales Fahrzeuggewicht		2785
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5740
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		4705

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	13,8
	Wand zu Wand	15,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C18D LINKSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)

430 Nm@1600 U/min

129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI)

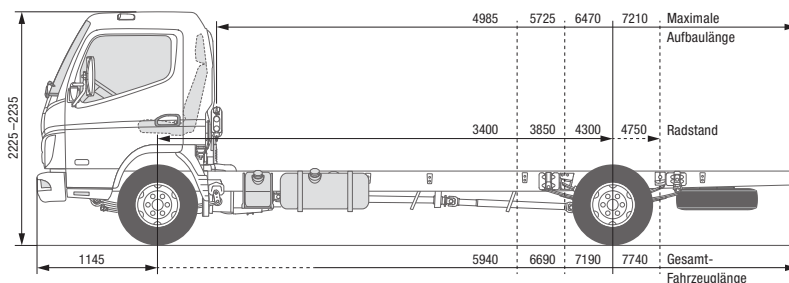
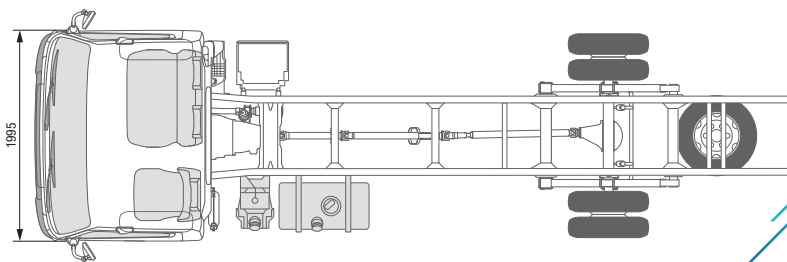
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm³			
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min			
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5740 kg
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M
		rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben
Lenkung		Linkslenker
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

7C18
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster	46916512	46916712	46916812	46916915
FUSO Modellcode	FEB71EL3SEUY	FEB71GL3SEUY	FEC71HL3SEUY	FEC71KL3SEUY

ABMESSUNGEN (MM)

Radstand		3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2025		2135	
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2225		2235	
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		830			
Bodenfreiheit		185			
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		4270	5020	5520	6070
Maximale Aufbauhöhe**		4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite		750		850	
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			

GEWICHTE (KG)

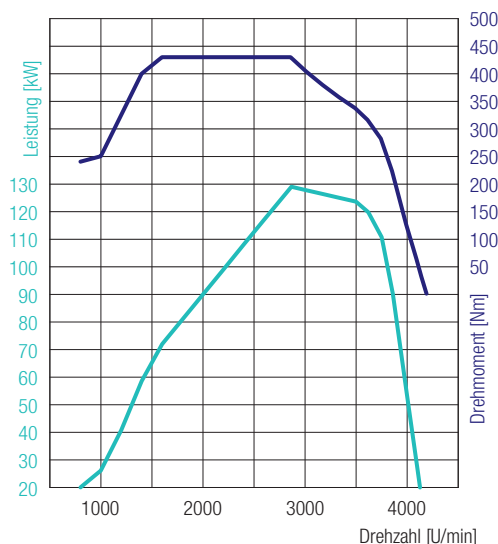
Leergewicht*		2565	2585	2625	2645
	Vorn* / Hinten*	1580 / 985	1595 / 990	1620 / 1005	1640 / 1005
Minimales Fahrzeuggewicht		2565	2585	2625	2645
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990			
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		4925	4905	4865	4865

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130			
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI)

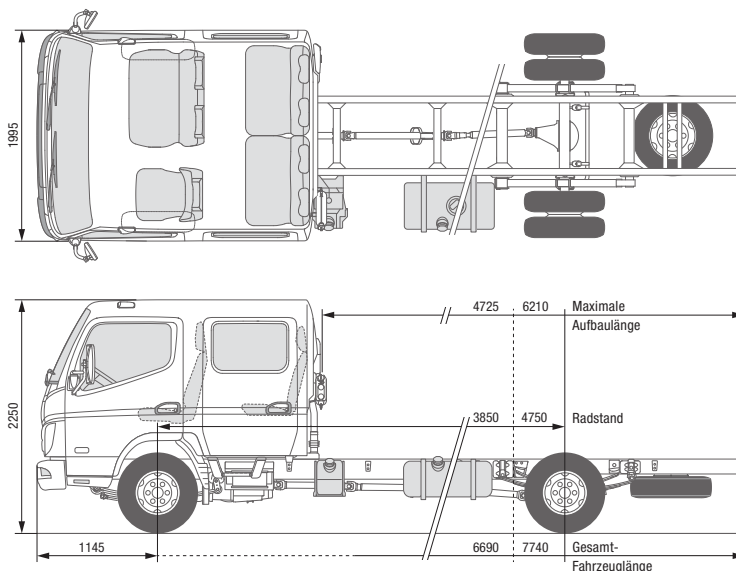
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm³			
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min			
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M
		rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben
Lenkung		Linkslenker
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Doppelkabine / 7

Baumuster

46916714

46916914

FUSO Modellcode

FEB71GL3WEUY

FEC71KL3WEUY

ABMESSUNGEN (MM)

Radstand		3850	4750
Gesamtlänge		6690	7740
Kabinenlänge		2625	
Gesamtbreite		2025	2135
Kabinenbreite		1995	
Gesamthöhe		2250	
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560	1665 / 1670
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845	
Bodenfreiheit		185	
Kabine bis Hinterachse		2325	3225
Kabine bis Rahmenende		4020	5070
Maximale Aufbauhöhe**		4725	6210
Rahmenbreite		750	850
Überhang vorn		1145	
Überhang hinten		1695	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	

GEWICHTE (KG)

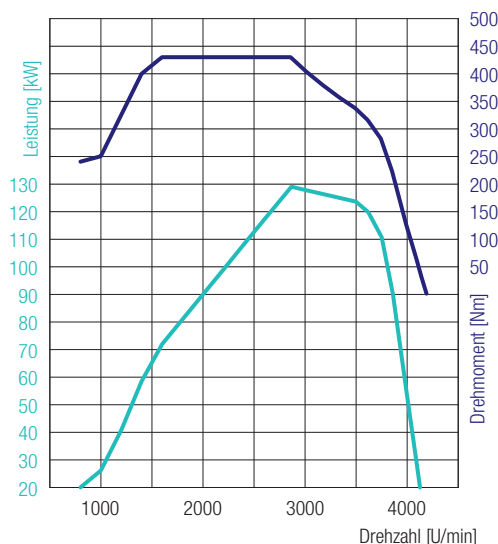
Leergewicht*		2805	2870
	Vorn* / Hinten*	1750 / 1055	1795 / 1075
Minimales Fahrzeuggewicht		2805	2870
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990	
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5740	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		4685	4620

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130	
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	13,8	16,6
	Wand zu Wand	15,2	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)

430 Nm@1600 U/min

129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI)

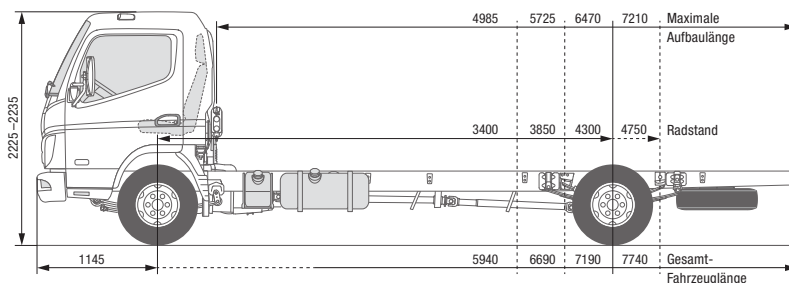
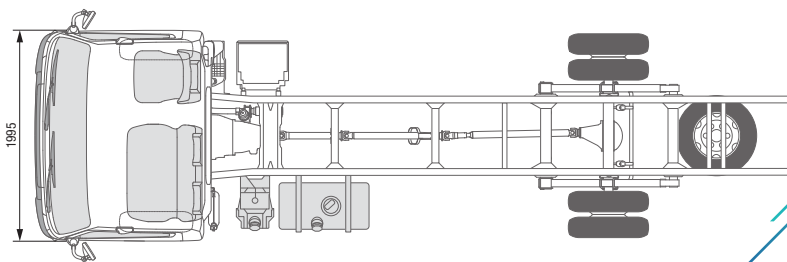
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm³			
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min			
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5740 kg (3850 mm) 3100 kg / 5640 kg (4750 mm)		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))		



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

7C18
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster	46916522	46916722	46916822	46916925
FUSO Modellcode	FEB71ER3SEUY	FEB71GR3SEUY	FEC71HR3SEUY	FEC71KR3SEUY

ABMESSUNGEN (MM)

Radstand		3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2025		2135	
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2225		2235	
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845		840	845
Bodenfreiheit		185			
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		4270	5020	5520	6070
Maximale Aufbauhöhe**		4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite		750		850	
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			

GEWICHTE (KG)

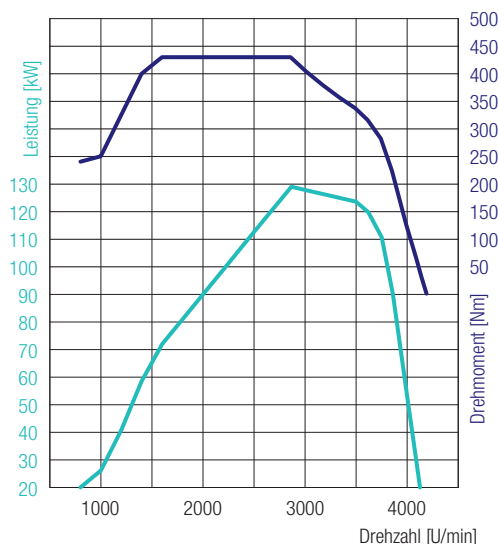
Leergewicht*		2565	2585	2625	2645
	Vorn* / Hinten*	1580 / 985	1595 / 990	1620 / 1005	1640 / 1005
Minimales Fahrzeuggewicht		2565	2585	2625	2645
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990			
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		4925	4905	4865	4845

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130			
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)

430 Nm@1600 U/min

129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI)

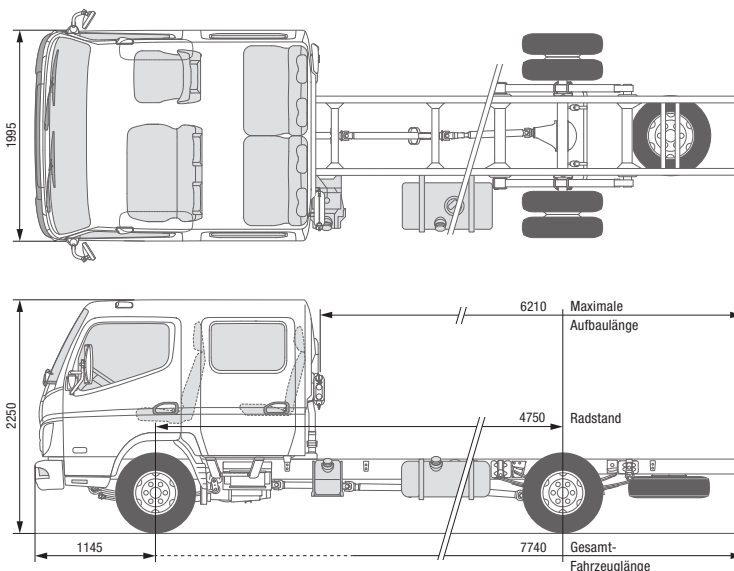
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm³			
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min			
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Rechtslenker		
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))		



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Doppelkabine / 7

Baumuster

46916924

FUSO Modellcode

FEC71KR3WEUY

ABMESSUNGEN (MM)

Radstand		4750
Gesamtlänge		7740
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2135
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2250
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1670
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845
Bodenfreiheit		185
Kabine bis Hinterachse		3225
Kabine bis Rahmenende		5070
Maximale Aufbauhöhe**		6210
Rahmenbreite		850
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE (KG)

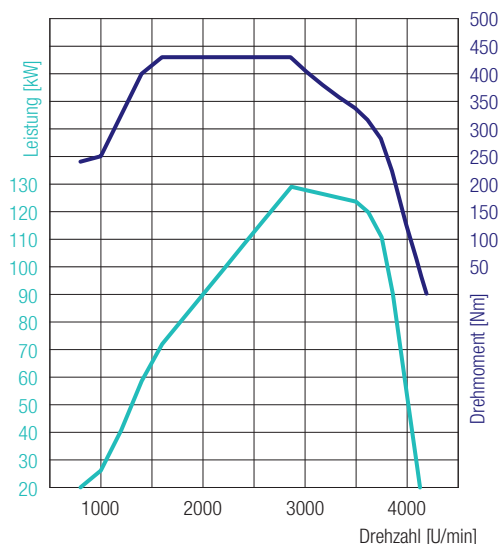
Leergewicht*		2870
	Vorn* / Hinten*	1795 / 1075
Minimales Fahrzeuggewicht		2870
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		4620

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	16,6
	Wand zu Wand	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)

430 Nm@1600 U/min

129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm³			
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min			
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 6000 kg		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Rechtslenker		
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))		